

A Philips Business Communications, ao elaborar este manual, teve como objetivo assegurar-lhe informações completas e precisas com a mais alta credibilidade.

Logo, as informações deste manual podem sofrer alterações sem aviso prévio.

Se você descobrir algum erro ou omissão, ou desejar fazer alguma sugestão para melhorar a qualidade deste manual, envia sua proposta para:

PHILIPS BUSINESS COMMUNICATIONS

Departamento de Marketing e Produtos

Rua do Rócio, 450 - CEP 04552-000 - São Paulo - SP

**MANUAL DE COMANDOS DE OM
MESA OPERADORA
SOPHO IS3000 - Pacote 805
3506 391 08040
(Edição : Agosto 2000)**

Este manual é válido para a execução de Comandos OM através da Mesa do Operador para todos os sistemas SOPHO IS3000, em combinação com o Software de Sistema 805.

O manual presume que os comandos serão executados a partir de uma Mesa do Operador, também chamada de console do operador ou SOPHO-SUPERVISOR 20.

Também é possível executar estes comandos a partir de um:

SOPHO-SUPERVISOR 30;

SOPHO-SUPERVISOR 50/50E;

SuperVisor modelo 25;

SuperVisor modelo 35;

SuperVisor modelo 55.

Em tais casos, consulte o manual do usuário relativo a cada um destes dispositivos.

1. INTRODUÇÃO	Páginas 9 a 16
O QUE É UM COMANDO OM	10
USO DAS TECLAS	11
REPRESENTAÇÃO DE COMANDOS	12
LIDANDO COM ERROS	13
PRESSUPOSIÇÕES	14
EXIBIR FORMATO	15
O QUE É UM BSP-ID	15
2. DATA, HORA E IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	
2100 & 2105	Páginas 17 a 20
AJUSTAR DATA E HORA	2100 18
MOSTRAR DATA E HORA	2102 19
MOSTRAR IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	2105 20
3. NÍVEIS DE RESTRIÇÃO	
2300 & 2303	Páginas 21 a 24
MUDAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO	2300 22
MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO	2301 23
DESIGNAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	2302 24
MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	2303 25
4. ASSOCIAÇÕES DNR	
3000 & 3003	Páginas 25 a 30
DESIGNAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3000 26
REMOVER RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3000 27
DESIGNAR RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA	3001 28
REMOVER RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA	3001 28
MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3002 29
MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3003 30
5. NÚMERO DE ASSINANTE MÚLTIPLO	
3006 & 3009	Páginas 31 a 34
DESIGNAR PARÂMETROS MSN	3006 32
MOSTRAR PARÂMETROS MSN	3007 33
ALTERAR DÍGITO DE MSN FIXO	3008 34
MOSTRAR DÍGITO MSN FIXO	3009 35

6. CLASSE DE TRÁFEGO	
3025 & 3026	Páginas 35 a 36
ALTERAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR	3025 36
MOSTRAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR	3026 37
7. MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	
3030 & 3034	Páginas 37 a 40
DESIGNAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3030 38
REMOVER MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3031 38
MOSTRAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3032 39
MOSTRAR RESUMO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	3034 40
8. REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	
3040 & 3042	Páginas 41 a 42
DESIGNAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3040 42
REMOVER REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3040 42
MOSTRAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3042 43
9. SIGA-ME	
3043 & 3044	Páginas 43 a 44
DESIGNAR SIGA-ME	3043 44
REMOVER SIGA-ME	3043 44
MOSTRAR SIGA-ME	3044 45
10. LINHA DIRETA (HOTLINE)	
3050 & 3052	Páginas 45 a 46
DESIGNAR LINHA DIRETA	3050 46
REMOVER LINHA DIRETA	3050 46
MOSTRAR LINHA DIRETA	3052 47
11. ARRANJO DE GRUPO	
3070 & 3072	Páginas 47 a 50
DESIGNAR MEMBRO DE GRUPO	3070 48
REMOVER MEMBRO DE GRUPO	3071 49
MOSTRAR DADOS DE MEMBRO DE GRUPO	3072 50
12. NÚMERO ABREVIADO	
3080 & 3082	Páginas 51 a 52
DESIGNAR NÚMERO ABREVIADO	3080 52
REMOVER NÚMERO ABREVIADO	3080 52
MOSTRAR NÚMERO ABREVIADO	3082 53
13. FACILIDADES DE IABD E LENR	
3085 & 3086	Páginas 53 a 54
DESIGNAR FACILIDADE IABD E LENR	3085 54
REMOVER FACILIDADE IABD E LENR	3086 54

14. GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE	
3094 & 3095.....	Páginas 55 a 56
DESIGNAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE.....	3094 56
REMOVER GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE.....	3094 56
MOSTRAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE.....	3095 57
15. DOWNLOAD	
3096.....	Páginas 57 a 58
SOLICITAÇÃO CARGA AUTOMÁTICA PARA UM RAMAL.....	3096 58
16. FACILIDADE PROTEGIDA POR SENHA	
3100 & 3135.....	Páginas 59 a 62
DESIGNAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3100 60
APAGAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3101 60
MOSTRAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3102 61
DESIGNAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA.....	3133 62
REMOVER ACESSO A FACILIDADE PROTEGIDAS POR SENHA.....	3134 62
MOSTRAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA.....	3135 63
17. RESULTADOS DE MEDIÇÃO	
3520.....	Páginas 63 a 64
MOSTRAR RESULTADOS DE MEDIÇÃO.....	3520 64
18. TRÁFEGO NOTURNO E RAMAIS ESPECIAIS	
3610 & 3623.....	Páginas 65 a 76
DESIGNAR RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL.....	3610 66
REMOVER RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL	3610 66
DESIGNAR RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO.....	3611 67
REMOVER RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO	3611 67
DESIGNAR RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL.....	3612 68
REMOVER RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL.....	3612 69
RAMAL DE LINHA PERMANENTE.....	3613 70
REMOVER RAMAL DE LINHA PERMANENTE.....	3613 71
DESIGNAR RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA	3614 72
REMOVER RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA	3614 72
MUDAR CLASSE DE TRÁFEGO DE GRUPO DE RAMAL NOTURNO	3615 73
MOSTRAR RAMAIS ESPECIAIS	3616 74
DESIGNAR UNIDADE PARA ÁREA DE CANS.....	3620 75
REMOVER UNIDADE DA ÁREA DE CANS.....	3621 75
MOSTRAR CARACTERÍSTICAS DE CANS E CAMPAINHA	3622 76
MUDAR MARCA DE PRESENÇA DA CAMPAINHA.....	3623 77

19. ESQUEMA DE NUMERAÇÃO	
4020 & 4028	Páginas 77 a 86
DESIGNAR ÁRVORE DE ANÁLISE AO TIPO DE DISCAGEM.....	4020 78
DESIGNAR ESQUEMA DE BLOCO DE NUMERAÇÃO INTERNA.....	4021 79
DESIGNAR ESQUEMA NUMÉRICO DA NUMERAÇÃO INTERNA.....	4022 80
DESIGNAR ESQUEMA NUMÉRICO DA NUMERAÇÃO EXTERNA.....	4023 84
MUDAR BARRAGEM DE CLASSE DE TRÁFEGO.....	4024 85
FAZER NÚMERO INACESSÍVEL.....	4025 86
DESIGNAR NÚMEROS EXTERNOS BARRADOS.....	4026 86
REMOVER NÚMEROS EXTERNOS BARRADOS.....	4027 87
MOSTRAR NÚMERO(S) EXTERNOS BARRADOS.....	4028 87
20. RELATÓRIOS DE FALHAS	
6020 & 6029	Páginas 87 a 89
MOSTRAR ALARME PRINCIPAL.....	6020 88
MOSTRAR ALARME SECUNDÁRIO.....	6021 88
MOSTRAR ALARMES SILENCIOSOS.....	6022 88
MOSTRAR BUFFER HISTÓRICO.....	6023 89
MOSTRAR ALARMES BLOQUEADO.....	6025 89
REDIRECIONAMENTO DE SINALIZAÇÃO DE ALARME.....	6026 90
LIMPAR BUFFERS DE ALARMES.....	6029 90
21. CONDIÇÕES DE CIRCUITO	
7010 & 7031	Páginas 93 a 99
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO EM SERVIÇO.....	7010 94
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA DE SERVIÇO.....	7012 95
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA NÃO INSTALADO.....	7014 96
FORÇAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA DE SERVIÇO.....	7015 97
MOSTRAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO.....	7030 98
ACHAR RECURSO COM UMA CONDIÇÃO DE CIRCUITO DADO.....	7031 100
22. PARTIDA DO SISTEMA	
8151.....	Páginas 101 a 102
PARTIDA QUENTE (WARN START).....	8151 102

23. BACK-UP DE MANUTENÇÃO

8300 & 8310.....	Páginas 103 a 104
GERAR BACK-UP DA IMAGEM DE MEMÓRIA.....8300	104
PURGAR ARQUIVO MIS NO DISPOSITIVO DE BACK-UP.....8301	104
COLOCAR / RETIRAR TRAVA DE MANUTENÇÃO DE BACK-UP.....8310	105

APÊNDICE

MENSAGENS DE ERROS.....	Páginas 105 a 118
A.1. MENSAGENS DE ERRO RESIDENTES FIXAS (001...099).....	106
A.2. MENSAGENS DE ERRO NÃO-RESIDENTES ESPECÍFICAS (100...189)	112
A.3. MENSAGENS DE ERRO GERAIS (190...253).....	116

O QUE É UM COMANDO OM

OM é a sigla de Manutenção Operacional. Um comando OM permite que você desempenhe funções de manutenção em um sistema operacional. Para entrar com um comando OM da forma descrita neste manual, você poderá usar:

- uma mesa do operador, também chamada de console do operador ou SOPHO-SUPERVISOR 20;
- um SOPHO-SUPERVISOR 30;
- um SOPHO-SUPERVISOR 50 (no modo "Transparent OM", "OM Transparente");
- um SuperVisor modelo 25;
- um SuperVisor modelo 35;
- um SuperVisor modelo 55, no modo " OM transparente".

Este manual é válido para todos os dispositivos acima mencionados, mas as teclas usadas nesta publicação são as da mesa do operador. Quando usar um outro dispositivo, consulte o respectivo guia do usuário para saber quais teclas usar no modo OM.

O uso de comandos OM inclui:

Especificação e modificação de dados dependentes de projeto, do tipo Esquema de Numeração (interno e externo) e Classes de Tráfego;

- Mudanças nas condições de serviço;
- Leitura de relatórios de status de alarmes e sistemas;
- Atribuição de recursos para usuários de ramal.

Um comando OM consiste de um código de procedimento de 4 dígitos e zero ou mais parâmetros, separados pela tecla em branco e terminados pela tecla Execute da mesa do operador.

INTRODUÇÃO

USO DAS TECLAS

As seguintes teclas da mesa do operador são usadas durante a OM:



A tecla **Administrative Mode** (Modo Administrativo) é usada para iniciar (e encerrar) uma sessão de OM.

O visor exibirá:



O visor esquerdo **PA** mostra o nível de tecla (0 ou 1) da mesa do operador. 1 é o nível mais alto (tecla traseira inserida). É possível executar mais ações com as teclas de nível 1 do que com as teclas de nível 0 (para alterar, vire a chave na parte traseira do console).

O visor direito **PB** mostra o número de etapa 1, o que significa que o sistema está pronto para aceitar um comando OM.



A tecla em branco é usada para separar parâmetros.



A tecla **Execute** é usada para executar o comando inserido.



A tecla **Loop** é usada para se entrar com um hífen (-). Este caracter é exibido como um "t".



A tecla **Out** é usada para corrigir entradas. Funciona de dois modos:

- Quando pressionada após uma entrada de dígitos, apaga o último dígito (ou dígitos) entrado. Por exemplo: Você desejava entrar com 1234, mas por engano entrou com 1233. Para corrigir, pressione a tecla O e entre com o dígito 4.
- Quando pressionada depois de se haver pressionado a tecla em branco, faz voltar toda uma etapa. Por exemplo: Você entrou com 1234 e em seguida pressionou a tecla em branco, mas decidiu que o correto seria entrar com 5678. Pressione a tecla O - imediatamente após haver pressionado a tecla em branco - e entre com 5678.



O teclado numérico é usado para se entrar com os códigos de comando e parâmetros de 4 dígitos.

REPRESENTAÇÃO DE COMANDOS

Um comando OM consiste de um código e parâmetros de procedimento. Códigos e parâmetros de procedimentos são representados como números decimais. Neste manual, os comandos são representados por números de quatro dígitos, como segue:

PASSO		PA	PB
1			
2			
3			
4			

Assumindo-se que você tenha iniciado no modo **AM** (Administrativo).

O visor mostra:



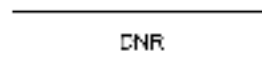
1. Para executar o comando 3094, pressione estas teclas no teclado numérico. Os dígitos entrados aparecerão no visor **PB**.

Tecla a para confirmar o código de comando de 4 dígitos.

Os dígitos entrados passarão do visor **PB** para o visor **PA** e - se o comando for válido - o visor **PB** exibirá o número do próximo passo.

2. A seguir, o primeiro parâmetro - DNR (Número de Diretório)- deverá ser inserido.

Este é representado da seguinte maneira:



Digite um número de 1 a 6 dígitos, representando o DNR. O DNR aparecerá no visor **PB**.

Após pressionar , o DNR entrado passará do visor **PB** para o visor **PA**.

Novamente o visor **PB** exibirá o próximo número de etapa, ou seja, 3.

INTRODUÇÃO

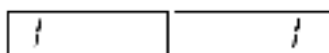
- 3 Entre com o número correspondente do grupo de análise. A tecla em branco é representada em linhas pontilhadas, o que significa que você pode deixar de pressioná-la:



Se você omitir a tecla em branco, omita também **VALOR DE COMPATIBILIDADE**.

Você também poderá pressionar a tecla em branco e então preencher o campo Valor de Compatibilidade.

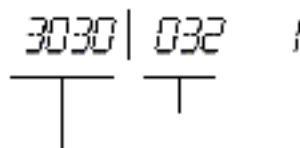
- 4 Pressione a tecla Execute  O visor exibirá:



Isso significa que o comando foi aceito e executado.

LIDANDO COM ERROS

Um erro é indicado por um bip curto e a seguinte indicação no visor:



Número da mensagem de erro

Número do procedimento onde o erro foi cometido

Use o apêndice B para determinar a causa do erro. Use a tecla **O** para remover a mensagem de erro e tente novamente o comando.

No exemplo acima, o comando **OM 3030 Mostra Associação DNR - Circuito de Linha** que foi usado em combinação com um Endereço de Hardware Externo que não possuía uma placa atribuída a ele. Isto provocou uma mensagem de erro **032** Endereço de Hardware fora de uso.

PRESSUPOSIÇÕES

Diversas pressuposições são feitas neste manual quanto ao leiaute dos comandos OM:

Presume-se que:

- **O usuário está autorizado a executar todos os comandos.**
Em outras palavras, não existe nenhum nível de restrição para Marcas de Classe de Facilidades e Classes de Tráfego na mesa do operadora (com chave) que está programando. Caso exista algum nível de restrição estabelecido, a mensagem de erro *041 Restrição à Ação* será gerada.
- **A chave na parte traseira da Mesa do Operadora está inserida (nível de tecla 1).**
- **Nenhuma entrada de parâmetros inválidos.**
Por exemplo, quando o comando 3030 "Designar Marca de Classe de Facilidade" for executado para um determinado DNR, deve ser um número de DNR já existente e a Marca de Classe de Facilidade não deverá estar marcada como *R/O (Somente Leitura)*.
- **Comandos de mostrar só serão usados quando houver algo a ser exibido.**
Por exemplo, quando o comando 3042 "Mostrar Redirecionamento de Chamadas" for executado para um determinado DNR, isto não resultará em mensagem de erro *031 Nenhuma relação ou dados encontrados*, mas sim exibirá um DNR de Origem e um Número de Destino.
- **Não serão executados comandos que exijam senha.**
Por exemplo, não tentar usar o comando 7012 "Configurar Condição de Circuito como Fora de Serviço" em uma placa do compartimento CM. Isto provocará uma mensagem de erro *111 Requer um nível de degradação mais alto*.

INTRODUÇÃO

EXIBIR FORMATO

Se os dados forem exibidos através de comandos OM, o seguinte leiaute será gerado pelo sistema:

05 | 99 | 999999

Parâmetro a ser mostrado (0..9 dígitos)
99999999 como exemplo

Número de seqüência dentro de um passo. Este só
será incrementado se o parâmetro a ser mostrado
for maior que 9 dígitos. Por exemplo, um 123456789
mostrado em dois passos consecutivos, 1234 e 56789.

Número do passo no visor. Indicando qual parâmetro
está sendo mostrado.

Os SOPHO-SUPERVISOR 30, 50 e 55 mostram os visores PA e PB na tela.
Os procedimentos permanecem os mesmos do que os do console da
operadora.

Nota: A mesa da operadora exibe o hífen (-) como "t", enquanto que os
SUPERVISOR 30, 50 e 55 exibem-no como um "C" ou como um "+",
dependendo da versão do SUPERVISOR. A mesa da operadora
exibe o asterisco como [e o travessão como].

O QUE É UM BSP-ID

Um BSP-ID consiste de uma parte de DNR e uma parte opcional de Tipo de
Perfil de Serviço Básico (BSPT, Basic Service Profile Type), separado por um
hífen (-). Na mesa da operadora, o carácter hífen é entrado através da tecla L
e exibido como um "t".

É possível designar mais do que um BSP a um DNR. Neste caso, não será
possível omitir a parte BSPT. Em todos os outros casos é possível omitir a
parte BSPT. Desta forma o sistema usará o BSPT identificado pelo DNR.

Um valor especial de BSPT é "All BSPT"(99). Quando este valor é entrado
em um comando de alteração de dados, as alterações requeridas são
executadas em cada BSP-ID do referido DNR. Quando entrado em um
comando de mostrar, as relações requeridas são exibidas para cada um dos
BSP-ID daquele DNR.

Quando a opção de sistema *BSPT-IN-BSP-ID-NOT-ALLOWED-IN-
OPERATORS* é estabelecida, então o BSP-ID deve ser omitido. A tecla L
permanecerá bloqueada (produzindo um bipe).

BSPT	IBSC	PRIORI- DADE	DESCRIÇÃO
0	0	1	64 Kbit/s irrestrito
1	1	1	Conversa
2	2	1	3.1 kHz áudio
3	3	1	3.1 kHz áudio não-RDSI
4	4	1	7 kHz áudio
5	5	1	Teletex
6	6	1	Teletax4
7	7	1	Mixed mode
8	8	1	Videotexto
9	9	1	Televisão baixa resolução
10	10	1	Fernwirken
11	11	1	GrafikTelefon
12	12	1	Bildschirmtext
13	13	1	Bildtelefon Bild
14	14	1	SOPHO conversa
15	15	1	SOPHO dado modem
16	16	1	X.21
17	17	1	X.25
18	18	1	Bildtelefon Ton
19	19	1	64 Kbit/s irrestrito não-RDSI
20...93	Definido pelo usuário	2	Livre para uso (comando CRBSPT)
94	0, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19	2	Dado / possibilidade dado
95	1, 3, 4, 14, 18, 19	2	Voz / possibilidade voz
96	0, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17	3	Dado
97	1, 14, 18	3	Voz
98	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	4	Nenhuma (Padrão)
99	---		Todos BSPT

Nota: Em uma rota somente um BSPT com prioridade 2 é permitido.

Tabela 1.1. - BSPTs.

INTRODUÇÃO

AJUSTAR DATA E HORA

2100

PASSO		PA	PB
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Quando os Geradores de Sinal de Relógio (CSG) não estão em serviço, a data e a hora **não** serão ajustadas, mas nenhum relatório de erro será gerado.

PARÂMETROS	
ANO	: o ano atual 1985..2050
MÊS	: o mês atual 1..12
DIA DO MÊS	: o dia atual 1..31
DIA DA SEMANA	: o dia da semana 1..7 Geralmente usa-se 1 para o primeiro dia útil da semana (segunda-feira).
HORA	: a hora 0..23
MINUTO	: minutos 0..59

MOSTRAR DATA E HORA

2102

PASSO		PA	PB
1	1 2 1 0 2	2 02	2
2	E	0 1 1	DATA
	E	02 1	DATA SEMANA
	E	03 1	DATA
	E	1	1

PARÂMETROS

DATA : Na seguinte configuração:
 Os primeiros 4 dígitos: Ano.
 Os 2 dígitos seguintes: Mês.
 Os últimos dois dígitos: Data.

DIA DA SEMANA : O dia da semana.

HORA : Na seguinte configuração:
 Os primeiros dois dígitos: Horas.
 Os últimos dois dígitos: Minutos.

MOSTRAR IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL

2105

PASSO		PA	PB
1		2105	2
2	UNIDADE	011	UNIDADE
		021	UNIDADE CM
		031	NÍVEL DO PACOTE
		041	NÍVEL DO PACOTE*
		051	PAÍS
		061	NÚM. DA CENTRAL
		071	N. ADMINISTRATIVO
		081	ID. USUÁRIO
		091	12 NC
		092	12 NC (1199)
		1	1

PARÂMETROS

UNIDADE	: Número da unidade.....1...14
UNIDADE CM	: Sempre 1.
ID. PACOTE	: O software do sistema, por exemplo 800.XX.
NÍVEL DO PACOTE	: 0 significa: Nenhuma correção. Cada correção recebe uma letra consecutiva do alfabeto, a começar por A. *) As letras não são exibidas na mesa da operadora.
PAÍS	: O número do país. Veja a Tabela 6.1.
NÚM. DA CENTRAL	: Número da central.....4 dígitos.
N. ADMINISTRATIVO	: Número administrativo.....4 dígitos.
ID. USUÁRIO	: Não usado.
12 NC	: O 12 NC da central.....12 dígitos.

PAÍS	ABREVIÇÃO	NÚMERO
Áustria	AT	720
Austrália	AU	150
Bélgica	BE	170
Brasil	BR	200
Suíça	CH	980
Alemanha	DE	320
Dinamarca	DK	300
Espanha	ES	850
Extremo Oriente	FRE	022
França	FR	380
Grã-Bretanha	GB	420
Itália	IT	520
Luxemburgo	LU	630
Holanda	NL	670
Portugal	PT	790
Suécia	SE	970
África do Sul	ZA	960
Resto do mundo	WLD	000

Tabela 2.1. - Códigos de Países.

MUDAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO

2300

PASSO		PA	PB
1		2300	2
2	TIPO DE TERMINAL	TRC	3
3	TRFC	R-L	4
4	(IR)RESTRITO	/	/

Cada terminal OM, terminais de operadoras e sistema SOPHO SystemManager possui níveis de restrição atribuídos a eles. Isto significa que determinadas classes de tráfego não poderão ser designadas àquele terminal ou àquela mesa de operadora em particular.

Este comando é usado para determinar quais classes de tráfego poderão ser designadas e/ou removidas a um determinado tipo de terminal.

Se uma classe de tráfego for irrestrita, então o usuário do terminal OM estará habilitado para alterar todas as classes de tráfego.

Se a classe de tráfego for omitida, todos os níveis de restrição de classe de tráfego serão alterados de acordo com a restrição atribuída. Se o parâmetro (IR)RESTRITO for omitido, a ação será restrita.

PARÂMETROS

TIPO TERMINAL	: 0 = terminal VDU. 1 = Terminal de operadora. 2 = Terminal de operadora de teclas. 3 = SOPHO SystemManager.
TRFC	: A classe de tráfego 0...7
(IR)RESTRITO	: 0 = Irrestrito. 1 = Restrito (padrão).

MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO 2301

PASSO		PA	PB
1	2 3 0 1	2301	2
2	TIPO DE TERMINAL	011	RESTRIÇÃO
	E	021	TRFC
	E		TRFC
	E	1	1

Pressione a tecla E até que todas as classes de tráfego restritas sejam exibidas.

Ao invés das classes de tráfego, um dos seguintes códigos poderá ser exibido:

- 30059: Todas as classes de tráfego são restritas para o terminal VDU.
- 30060: Todas as classes de tráfego são restritas para o terminal da operadora.
- 30061: Todas as classes de tráfego são restritas para o terminal da operadora de teclas.
- 30062: Todas as classes de tráfego são restritas para o SOPHO SystemManager.

PARÂMETROS

TIPO TERMINAL	:	0 = terminal VDU.
		1 = Terminal de operadora.
		2 = Terminal de operadora de teclas.
		3 = SOPHO SystemManager.
TRFC	:	A classe de tráfego.....0...7
(IR)RESTRIÇÃO	:	0 = Irrestrito.
		1 = Restrito (padrão).

DESIGNAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE

2302

PASSO		PA	PB
1	2 3 0 2	2302	2
2	TIPO DE TERMINAL	00	3
3	MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	00	4
4	(IR)RESTRITO E	1	1

Cada terminal de OM, terminal de operadoras e sistema SOPHO SystemManager possui níveis de restrição designados a eles. Isto significa que determinadas marcas de classe de facilidade não poderão ser designadas para um terminal ou mesa de operadora em particular.

Este comando OM é usado para determinar quais marcas de classe de facilidade poderão ser atribuídas a um determinado tipo de terminal ou removida dele.

Se uma marca de classe de facilidade for irrestrita, o usuário do terminal de OM estará habilitado para alterar tal marca de classe de facilidade.

Se a marca de classe de facilidade for omitida, todos os níveis de marca de classe de facilidade serão alterados de acordo com a restrição designada. Marcas Somente de Leitura não poderão ser inseridas. Se o parâmetro (IR)RESTRITO for omitido, a ação será restrita.

PARÂMETROS

TIPO TERMINAL	: 0 = terminal VDU. 1 = Terminal de operadora. 2 = Terminal de operadora de teclas. 3 = SOPHO SystemManager.
FCM	: Marca de classe de recurso. Veja Tabela 7.10...53
(IR)RESTRITO	: 0 = Irrestrito. 1 = Restrito (padrão).

MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE

2303

PASSO		PA	PB
1			
2			

Pressione a tecla E até que todas as marcas de classe de facilidade restritas sejam exibidas.

Ao invés das marcas de classe de facilidade, um dos seguintes códigos poderá ser exibido:

- 30057: Todas as marcas de classe de recurso são restritas para o terminal VDU.
- 30063: Todas marcas de classe de recurso são restritas para o terminal operador.
- 30064: Todas marcas de classe de recurso são restritas para o terminal operador de teclas.
- 30065: Todas as marcas de classe de recurso são restritas para o SOPHO SystemManager.

PARÂMETROS

TIPO TERMINAL : 0 = terminal VDU.

1 = Terminal de operadora.

2 = Terminal de operadora de teclas.

3 = SOPHO SystemManager.

FCM : Marca de classe de recurso. Veja Tabela 7.10...53

DESIGNAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA

3000

PASSO

1	
2	DNR
	RSPT
3	DEPARTAMENTO
4	PLACA
5	CIRCUITO
6	INDICADOR

PA

PB

3000	2
	DNR
LINK EST	3
CONTINUIDADE	4
PLACA	5
CIRCUITO	6
1	1

Se o código de alarme 124 aparecer, significa que já existe uma relação para o circuito de linha especificado.

REMOVER RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA

3000

PASSO

1	3	0	0	0	
2	DNR				L
	BSPT				E

PA

PB

3000	2
	DEF
/	/

PARÂMETROS

DNR : Número do ramal 1...6 dígitos
 BSPT : Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...98
 COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
 UU = Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidades) 1...14
 CC = Número do gabinete 1...15
 S = Número do compartimento 1...4
 PLACA : Posição da placa no compartimento 1...16
 CIRCUITO : Número do circuito na placa 0...7
 INDICADOR : Indica se um movimento de interunidade deverá ser continuado, quando não existir espaço suficiente para os números de IABD (Discagem Abreviada Individual) do ramal da unidade de destino:
 0 = abortar
 1 = continuar.

DESIGNAR RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA

3001

PASSO

1	3	0	0	1	
2	DNR DA OPERADORA				
3	COMPARTIMENTO				
4	PLACA				
5	CIRCUITO				
6	TIPO DE OPERADORA				E

PA

PB

3001	2
DNR	3
COMPARTIMENTO	4
PLACA	5
CIRCUITO	6
1	1

REMOVER RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA

3001

PASSO

1	3	0	0	1	
2	DNR DA OPERADORA				E

PA

PB

3001	2
1	1

PARÂMETROS

DNR OPERADORA : Número da operadora 1...6 dígitos
 COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
 UU = Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidades) 1...14
 CC = Número do gabinete 1...15
 S = Número do compartimento 1...4
 PLACA : Posição da placa no compartimento 1...16
 CIRCUITO : Número do circuito na placa 0...7
 TIPO OPERADORA: Tipo da mesa operadora:
 0 = Console de operadora básico.
 1 = Console de operadora avançado.
 2 = Console de operadora digital.

MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA

3002

PASSO

1 3 0 2

2 UNH E

E

E

E

E

PA

3002

011

021

031

041

1

PB

2

UNH

UNH 011 E 012

PLACA

CIRCUITO

1

PARÂMETROS

DNR : Número da operadora ou ramal..... 1...6 dígitos

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:

UU = Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidades)..... 1...14

CC = Número do gabinete..... 1...15

S = Número do compartimento..... 1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento..... 1...16

CIRCUITO : Número do circuito na placa..... 0...7

MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA

3003

PASSO		PA	PB
1		3003	2
2	CONFIRMAR TO	CONFIRMAR TO	3
3	PLACA	PLACA	4
4	CIRCUITO	011	CONFIRMAR TO
		021	PLACA
		031	CIRCUITO
		041	END
		051	CARTR BSR
(Quando o DSP-ID exceder 3 caracteres)		052	BSR
		061	TEXTO USUEL
Quando o DNR aceitar mais que um DSP-ID designado é ele o processamento retorna ao início do passo 4			
		011	CARTR BSR
(Quando o DSP-ID exceder 3 caracteres)		012	BSR
		021	TEXTO USUEL
Depois do ultimo DSP-ID:		1	1

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO :	Identidade de compartimento, no formato UUCCS:
	UU = Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades) 1...14
	CC = Número do gabinete 1...15
	S = Número do compartimento 1...4
PLACA :	Posição da placa no compartimento 1...16
CIRCUITO :	Número do circuito na placa 0...7
TIPO :	Indica o tipo de circuito:
	20533 = Circuito de linha.
	20534 = Console de operadora básico.
	20664 = Console de operadora avançado.
	20666 = Console de operadora digital.
DNR :	Número da operadora ou ramal 1...6 dígitos.
TEXTO USÁVEL :	Permissão para "usar" o BSPT (Tipo de Perfil de Serviço Básico).
	20095 = Sim.
	20096 = Não (devido, por exemplo a licença).

DESIGNAR PARÂMETROS MSN

3006

PASSO		PA	PB
1			
2	COMPARTIMENTO	COMPARTIMENTO	
3	PLACA	PLACA	
4	CIRCUITO	CIRCUITO	
5	TIPO MSN	TIPO MSN	
6	Nº DÍGITOS DE MSN		

O endereço de hardware deve estar relacionado a um circuito de ramal.

Quando o tipo de MSN (Multiple Subscriber Number) for 1, o número de dígitos de MSN determinará qual parte menos significativa do DNR que será usada para identificar o terminal no bus-S₀.

Quando o tipo de MSN for 2, use o comando 3008 para determinar qual dígito de MSN que será realmente enviado para o bus-S₀ ou qual dígito deverá ser recebido a partir do Bus-S₀.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO	: Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
	UU = Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidades)1...14
	CC = Número de gabinete1...15
	S = Número do compartimento1...4
PLACA	: Posição da placa no compartimento1...16
CIRCUITO	: Número do circuito na placa0...7
TIPO MSN	: 0 = nenhum MSN (Número de Assinante Múltiplo). 1 = MSN. 2 = MSN com dígito fixo.
Nº DE DÍGITOS DO MSN	: Comprimento do número do MSN0...6 Este parâmetro só é relevante para MSNs do tipo 1

MOSTRAR PARÂMETROS MSN

3007

PASSO		PA	PB
1	3 0 0 7	3007	2
2	COMPARTIMENTO	011	COMPARTIMENTO
3	PLACA	021	PLACA
4	CIRCUITO E	031	CIRCUITO
	E	041	TIPO MSN
	E	051	Nº DE DÍGITOS
	E	1	1

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
 UU = Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidades)1...14
 CC = Número de gabinete1...15
 S = Número do compartimento1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento1...16

CIRCUITO : Número do circuito na placa0...7

TIPO MSN : 20723 = nenhum MSN (Número de Assinante Múltiplo).
 20724 = MSN.
 20725 = MSN com dígito fixo.

Nº DE DÍGITOS DO MSN : Comprimento do número do MSN0...6
 Este parâmetro só é relevante para MSNs do tipo 1

ALTERAR DÍGITO DE MSN FIXO

3008

PASSO

1	3	0	0	B	
2	DNR				L
	BSPT				
3	DÍGITO				E

PA

PB

3008	2
JR#	0000
DNR, BSPT	3
dígito	4
/	1

PARÂMETROS

DNR : Número do DNR 1...6 dígitos
 BSPT : Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...99
 99 = todos BSPT
 DÍGITO : Dígito MSN fixo 0...99, # ou *

NÚMERO DE ASSINANTE MÚLTIPLO	3006 & 3009
------------------------------	-------------

MOSTRAR DÍGITO MSN FIXO	3009
-------------------------	------

PASSO		PA	PB
1		3009	2
2	DNR		DNR
	BSPT	011	BSPT
		021	DNR
		1	1

PARÂMETROS	
DNR	: Número do DNR 1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...99 99 = todos BSPT
DÍGITO	: Dígito MSN fixo 0...99, # ou *

ALTERAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR

3025

PASSO		PA	PB
1			
2	TRFC-DIA	TRFC-DIA	
3	TRFC-NOITE	TRFC-NOITE	
4	TRFC-ALTA	TRFC-ALTA	
5	TRFC-BAIXA	TRFC-BAIXA	
6	DNR		
	BSPT		

Quando uma classe de tráfego (TRFC) é omitida ela não é alterada.

PARÂMETROS

TRFC-DIA	: Classe de tráfego diurna de um ramal ou operadora0..7
TRFC-NOITE	: Classe de tráfego noturna de um ramal0..7
TRFC-ALTA	: Classe de tráfego superior de um ramal0..7
TRFC-BAIXA	: Classe de tráfego inferior de um ramal0..7
DNR	: Número de diretório de um ramal ou operadora 1...6 dígitos.
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico0..99 99 = todos BSPT.

CLASSE DE TRÁFEGO	3025 & 3026
-------------------	-------------

MOSTRAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR	3026
----------------------------------	------

PASSO		PA	PB
1	13 0 12 6	3026	2
2	DNR L		DNR
	BSPT E	011	BSPT
	E	021	TRFC-DIA
	E	031	TRFC-NOITE
	E	041	TRFC-ALTA
	E	051	TRFC-BAIXA
	E	1	1

PARÂMETROS	
TRFC-DIA	: Classe de tráfego diurna de um ramal ou operadora0..7
TRFC-NOITE	: Classe de tráfego noturna de um ramal.....0..7
TRFC-ALTA	: Classe de tráfego superior de um ramal.....0..7
TRFC-BAIXA	: Classe de tráfego inferior de um ramal.....0..7
DNR	: Número de diretório de um ramal ou operadora1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico0...99 99 = todos BSPT.

DESIGNAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE

3030

PASSO		PA	PB
1		3030	2
2	MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	FCM	3
3	DNR		DNR
	BSPT	/	/

Observe que algumas FCMs (Marcas de Classe de Facilidade) são marcadas como R/O (Somente Leitura), significa que eles não podem ser designados com este comando.

Existe um comando especial para designar FCMs com R/O.

REMOVER MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE

3031

PASSO		PA	PB
1		3031	2
2	MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	FCM	3
3	DNR		DNR
	BSPT	/	/

PARÂMETROS

FCM	: Marca de classe de facilidade. Consulte tabela 7.100..53
DNR	: Número do DNR 1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico0...99 99 = todos BSPT

MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	3030 & 3034
-------------------------------	-------------

MOSTRAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3032
--	------

PASSO		PA	PB
1		3032	2
2			DNR
		011	DNR + BSPT
		021	PRV
			PRV
		1	1

Pressione repetidamente a tecla **E** até que todas as marcas de classe de facilidade sejam exibidas.

PARÂMETROS	
FCM	: Marca de classe de facilidade. Consulte tabela 7.100...53
DNR	: Número do DNR 1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico0...99 99 = todos BSPT

MOSTRAR RESUMO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE 3034

PASSO		PA	PB
1		3034	2
2	FCM	011	voz +
		021	voz -
		031	dados +
		041	dados -
		051	grupo +
		061	grupo -
		1	1

Os seguintes itens são mostrados no visor:

- Voz + Número de ramais de voz que possuem a FCM inserida.
- Voz - Número de ramais de voz que não possuem a FCM inserida.
- Dados + Número de ramais de dados que possuem a FCM inserida.
- Dados - Número de ramais de dados que não possuem a FCM inserida.
- Grupo + Número de arranjo de grupo que possuem a FCM inserida.
- Grupo - Número de arranjo de grupo que não possuem a FCM inserida.

PARÂMETROS

FCM : Marca de classe de facilidade. Consulte
tabela 7.100...53

FCM	SIGNIFICADO	FCM	SIGNIFICADO
00	Habilitado a conferência	27	Mostra estado R/O
01	IABD (Discagem Abreviada Individual) e LENR (Repetição do Nº. Externo Discado) R/O	28	Visor de serviço externo
02	Habilitado a intercalação	29	COB (Acampamento Quando Ocupado) automático na origem
03	Protegido contra intercalação	30	COB automático no destino
04	Proteção de dados	31	DTE X.21
05	Habilitado a discagem de proteção de dado	32	Pós-discagem DTMF
06	ELC (tronco) barrado	33	Servidor de Correio de Voz
07	Habilitado a siga-me	34	Habilitado a chamada em espera
08	Protegido contra siga-me	35	Protegido contra chamada em espera
09	Discagem interna barrada	36	Habilitado a iniciar COB
10	Marcas de medição	37	Habilitado a CFDE R/O
11	Preferencial para operadora	38	Protegido contra acesso direto
12	SOPHO-SET	39	Habilitado FM (Siga-me) fixo R/O
13	Habilitado a chamada teste	40	DTE Transcom
14	Prioridade de tronco	41	Posição de linha disponível R/O
15	Linha longa	42	Posição de estacionamento (park) disponível R/O
16	Redirecionamento de chamada R/O	43	Habilitado a posição de linha R/O
17	Linha direta (hot line) R/O	44	Consulta por dígito de pulso
18	Linha direta com retardo R/O	45	Atendimento seletivo de chamadas R/O
19	Membro de grupo R/O	46	CLI permanentemente restrito
20	Captura chamada individual R/O	47	Prevalecer CLIR
21	Chefe R/O	48	Habilitado ARB (Rechamada Automática)
22	Secretária R/O	49	Protegido contra ARB
23	Ramal noturno R/O	50	Estouro do canal B
24	Não perturbe	51	COL permanentemente restrito
25	Habilitado não perturbe	52	Mensagem em espera na ALC
26	Bilheteagem	53	Habilita receber DDC (a cobrar)

Tabela 7.1. - Marcas de Classe de Facilidade

DESIGNAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA

3040

PASSO		PA	PB
1	3 0 4 0	3040	2
2	TIPO-CP	TIPO-CP	3
3	DNR ORIGEM L		DNR-CP
	RSPT	DNR-RESPT	4
4	DESTINO E	1	1

REMOVER REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA

3040

PASSO		PA	PB
1	3 0 4 0	3040	2
2	TIPO-CP	TIPO-CP	3
3	DNR ORIGEM L		DNR-CP
	RSPT E	1	1

MOSTRAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA

3042

PASSO		PA	PB
1		3042	2
2	DNR ORIGEM		DNR ORIGEM
	BSPT	011	DNR BSPT
		021	TIPO CF
		031	DESTINO
		1	1

Se o DNR ORIGEM + BSPT for maior do que 8 dígitos, o passo 012 também aparecerá.

Se o número de destino for maior do que 8 dígitos os passos 041 e 051 também aparecerão.

PARÂMETROS

DNR ORIGEM	: Número do ramal originador 1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...99 99 = Todos BSPT.
TIPO-CF	: Tipo de redirecionamento de chamada (CF = Call Forwarding): 0 = por não atendimento (o originador é um ramal). 1 = quando ocupado (o originador é um ramal). 2 = quando membro ausente do grupo (o originador é um membro de grupo ACD ou não-ACD). 3 = quando grupo vazio/ocupado (o originador é um membro de grupo ACD ou não-ACD). 4 = quando da sobrecarga de grupo (o originador é um membro de grupo ACD). 5 = no grupo em serviço noturno (o originador é um membro de grupo ACD).
DESTINO	: Pode ser: - DNR de um ramal ou operadora..... 1...6 dígitos - DNR de grupo..... 1...6 dígitos - Código de acesso geral de operadora..... 1...6 dígitos - Número de radiochamada (paging)..... 1...20 dígitos - Número externo..... 1...20 dígitos

DESIGNAR SIGA-ME

3043

PASSO	PA	PB
1	3043	2
2	TIPO-FM	3
3	DNR ORIGEM	DNR GRUPO
	BSPT	DNR DEST
4	DESTINO	1

REMOVER SIGA-ME

3043

PASSO	PA	PB
1	3043	2
2	TIPO-FM	3
3	DNR ORIGEM	DNR GRUPO
	BSPT	DNR DEST
	1	1

PARÂMETROS

TIPO-FM	: Tipo de Siga-me (FM = Follow Me): 0 = Siga-me normal. 1 = Siga-me fixo.
DNR ORIGEM	: Originador DNR de ramal ou DNR de grupo 1..6 dígitos DNR de grupo não é permitido para de Siga-me fixo.
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...98
DESTINO	: Pode ser: - DNR de um ramal ou operadora 1..6 dígitos - DNR de grupo 1..6 dígitos - Código de acesso geral de operadora ... 1..6 dígitos - Número de radioclamada (paging) 1..20 dígitos - Número externo 1..20 dígitos

PASSO		PA	PB
1	3 0 4 4	3044	2
2	DNR ORIGEM L BSPT E E E E E	011	DNR ORIGEM BSPT
		021	DNR DESTINO
		031	ACT-STATUS
		041	DESTINO
		1	1

PARÂMETROS	
DNR ORIGEM	: Originador DNR de ramal ou DNR de grupo..... 1..6 dígitos DNR de grupo não é permitido para de Siga-me fixo.
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico0...99 99 = Todos BSPT
ACT-STATUS	: Estado de Ativação para Siga-me fixo: 20532=desativado. 20531=ativado.
DESTINO	: Pode ser: - DNR de um ramal ou operadora..... 1..6 dígitos - DNR de grupo..... 1..6 dígitos - Código de acesso geral de operadora... 1..6 dígitos - Número externo..... 1..20 dígitos - Número de radiochamada (paging)..... 1..20 dígitos

DESIGNAR LINHA DIRETA

3050

PASSO		PA	PB
1	3 0 5 0	3050	2
2	DNR ORIGEM L		DNR ORIGEM
	BSPT	BSPT 3	
3	DESTINO	DESTINO 4	
4	MARCA DE RETARDO	MARCA DE RETARDO 5	
5	MARCA DE PÓS-DISCAGEM	PÓS-DISCAGEM 6	
6	TRFC E	1	1

REMOVER LINHA DIRETA

3050

PASSO		PA	PB
1	3 0 5 0	3050	2
2	DNR ORIGEM L		DNR ORIGEM
	BSPT E	1	1

PARÂMETROS

DNR ORIGEM	: DNR Originador	1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico	0...99
DESTINO	: Número do destino.....	1...20 dígitos
MARCA DE RETARDO	: Marca de retardo: 0 = não. 1 = sim.	
MARCA DE PÓS-DISCAGEM	: Marca de pós-discagem: 0 = não. 1 = sim.	
TRFC	: Classe de tráfego	0...7

LINHA DIRETA	3050 & 3052
--------------	-------------

MOSTRAR LINHA DIRETA	3052
----------------------	------

PASSO		PA	PB
1	3 0 1 5 2	3052	2
2	DNR ORIGEM L		ORIGEM
	BSPT E	011	BSPT DNR + BSPT
	E	021	BS INU
	E	031	MARCA RETARDO
	E	041	MARCA DE PÓS-DISCAGEM
	E	051	TRFC
	E	1	1

Se o DNR ORIGEM + BSPT for maior do que 8 dígitos, o passo 012 também aparecerá.

Se o número de destino for maior do que 8 dígitos os passos 022, etc. também aparecerão.

PARÂMETROS	
DNR ORIGEM	: DNR Originador 1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...99
DESTINO	: Número do destino 1...20 dígitos
MARCA DE RETARDO	: Marca de retardo: 0 = não. 1 = sim.
MARCA DE PÓS-DISCAGEM	: Marca de pós-discagem: 0 = não. 1 = sim.
TRFC	: Classe de tráfego 0...7

DESIGNAR MEMBRO DE GRUPO

3070

PASSO		PA	PB
1			
2	DNR DO GRUPO	DNR GRUPO	
3	DNR DO MEMBRO		DNR
	BSPT	BSPT	
4	PERMITE COMUTAÇÃO	PERMITE	
5	NÚMERO DE ORDEM	Nº ORDEM	
6	POSIÇÃO DE LINHA	LINHA	
7	POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO		

Através deste comando é possível acrescentar membros adicionais a um grupo.

Se o membro designado for o primeiro membro de um grupo ACD, o grupo será comutado para serviço "Diurno".

Se a posição de linha ou de estacionamento (park) não for dado, nenhuma posição de linha ou de estacionamento será atribuída.

PARÂMETROS

DNR DO GRUPO	:	Número do DNR do grupo.....	1...6 dígitos
DNR DO MEMBRO	:	Número do DNR do membro.....	1...6 dígitos
BSPT	:	Tipo de Perfil de Serviço Básico	0...98
PERMITE COMUTAÇÃO	:	0 = não, o membro não pode comutar em ausente / presente. 1 = sim, ... o membro pode comutar em comutado em ausente / presente.	
N.º DE ORDEM	:	Número de ordem do membro.....	0...63
POSIÇÃO DE LINHA	:	0 = não 1 = sim	
POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO	:	0 = não 1 = sim	

REMOVER MEMBRO DE GRUPO

3071

PASSO

- 1
- 2 DNR DO GRUPO
- 3 NÚMERO DE ORDEM

PA

3071

PB

2

ERRORES

3

1

1

Através deste comando é possível excluir membros de um grupo.

O membro do grupo é comutado para ausente, antes de ser removido do grupo.

Se o grupo não for um grupo ACD, o último membro não poderá ser removido. Se o último membro de um grupo ACD for removido, o grupo será comutado para serviço "Noturno".

PARÂMETROS

DNR DO GRUPO : Número do DNR do grupo..... 1...6 dígitos
 N.º DE ORDEM : Número de ordem do membro.....0...63

MOSTRAR DADOS DE MEMBRO DE GRUPO

3072

PASSO		PA	PB
1	[3] [0] [7] [2] []	3072	2
2	DNR DO MEMBRO [L]		DNR M
	BSPT [E]	011	DNR BSPT
	[E]	021	DNR GRUPO
	[E]	031	PERMISSÃO
	[E]	041	N.º DE ORDEM
	[E]	051	POSIÇÃO DE LINHA
	[E]	061	POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO
	[E]	1	1

Através deste comando é possível exibir dados sobre um membro.

PARÂMETROS

DNR DO GRUPO : Número do DNR do grupo..... 1...6 dígitos
 DNR DO MEMBRO : Número do DNR do membro..... 1...6 dígitos
 BSPT : Tipo de Perfil de Serviço Básico0...98
 PERMISSÃO : 0 = não, o membro não pode comutar em ausente / presente.
 1 = sim, ... o membro pode comutar em comutado em ausente / presente.
 N.º DE ORDEM : Número de ordem do membro.....0...63
 POSIÇÃO DE LINHA : 20095 = não.
 20096 = sim.
 POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO: 20095 = não.
 20096 = sim.

DESIGNAR NÚMERO ABREVIADO

3080

PASSO		PA	PB
1			
2	Nº ABREVIADO		
3	Nº EXPANDIDO		
4	TRFC		
5	GRUPO-A		

Se o membro de grupo de análise (GRUPO-A) for omitido, a relação será alterada para o grupo (pool) abreviado comum.

REMOVER NÚMERO ABREVIADO

3080

PASSO		PA	PB
1			
2	Nº ABREVIADO		

PARÂMETROS

Nº ABREV.	: Número abreviado	1...6 dígitos
Nº EXP.	: Número expandido.....	1...20 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego.....	0...7
GRUPO-A	: Grupo de análise.....	0...800

NÚMERO ABREVIADO	3080 & 3082
------------------	-------------

MOSTRAR NÚMERO ABREVIADO	3082
--------------------------	------

PASSO		PA	PB
1	3 0 8 2	3082	2
2	Nº. ABREVIADO	Nº. ABREV.	3
3	GRUPO DE ANÁLISE	011	Nº. ABREV.
	E	021	Nº. EXP.
	E	031	TRFC
	E	041	GRUPO-A
	E	1	1

Se o número expandido for maior do que 8 dígitos, os passos 022, etc. também aparecerão.

Se o grupo de análise for omitido, o número abreviado do grupo abreviado comum será exibido.

PARÂMETROS	
Nº ABREV.	: Número abreviado 1...6 dígitos
Nº. EXP.	: Número expandido 1...20 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego 0...7
GRUPO-A	: Grupo de análise 0...800

DESIGNAR FACILIDADE IABD E LENR

3085

PASSO

1

2

PA PB

REMOVER FACILIDADE IABD E LENR

3086

PASSO

1

2

PA PB

PARÂMETROS:

DNR : Número do DNR do ramal 1..6 dígitos

DESIGNAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE

3094

PASSO		PA	PB
1	3 0 9 4	3094	2
2	DNR L		DNR
	BSPT	DNR BSPT	3
3	GRUPO DE ANÁLISE	GRUPO	4
4	VALOR DE COMPATIBILIDADE E	1	1

Neste comando tanto o GRUPO DE ANÁLISE quanto o VALOR DE COMPATIBILIDADE podem ser omitidos. Se o GRUPO DE ANÁLISE ou o VALOR DE COMPATIBILIDADE for omitido, o mesmo será removido (configurado para zero).

REMOVER GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE

3094

PASSO		PA	PB
1	3 0 9 4	3094	2
2	DNR L		
	BSPT E	1	1

PARÂMETROS

DNR	: Número do DNR.....	1...6 dígitos
BSPT	: Tipo de Perfil de Serviço Básico.....	0...99
	99 = todos BSPT	
GRUPO-A	: Número de Grupo de Análise.....	0...255
VALOR DE COMPATIBILIDADE	: Valor de compatibilidade.....	0...254

MOSTRAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE

3095

PASEQ

1	3	0	0	5	
2	DNR				L
	BSPT				E
					E
					E
					E

PA

PB

3094 3095	2
	DNR
011	DNR 0259
021	GRUPO-A
031	DE
1	1

PARÂMETROS

DNR : Número do DNR 1...6 dígitos
 BSPT : Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...99
 99 = todos BSPT
 GRUPO-A : Número de Grupo de Análise 0...255
 VALOR DE COMPATIBILIDADE: Valor de compatibilidade 0...254

SOLICITAÇÃO CARGA AUTOMÁTICA PARA UM RAMAL

3096

PASSO

1	3	0	9	6	
2	DNR				L
	BSPT				E

PA

PB

3096	2
	DNR
/	/

Através deste comando é possível "reprogramar" o DTE ou os dados de tabela de função de um ramal. A programação real é feita através dos comandos MML. Consulte o Manual de Comandos OM (MML) para mais detalhes.

PARÂMETROS

DNR : Número do DNR 1...6 dígitos
 BSPT : Tipo de Perfil de Serviço Básico 0...98

DESIGNAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO

3100

PASSO

1	3	1	0	0	
2	PID/CENTRO-CUSTO				
3	TRFC				
4	DNR				E

PA

3100

PB

2

PID/CC

3

TRFC

4

1

1

Use este comando para designar relações de código de Identificação Pessoal (PID = Personal IDentification) ou de Centro de Custo.

No caso de um PID, entre também com um valor de classe de tráfego e, opcionalmente, com um DNR.

APAGAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO

3101

PASSO

1	3	1	0	1	
2	PID/CENTRO-CUSTO				
	DNR				E

PA

3101

PB

2

PID/CC

3

1

1

Não é permitido omitir ambos os parâmetros. Se o número de PID/CENTRO-CUSTO for omitido, o DNR deverá ser fornecido. Neste caso, todos os números de PID para aquele DNR serão removidos.

PARÂMETROS

DNR	:	Número do DNR.....	1...6 dígitos
PID/CENTRO-CUSTO	:	Código de Identificação Pessoal.....	1...16 dígitos
	:	ou centro de custo.....	1...12 dígitos
TRFC	:	Classe de tráfego.....	0...7

MOSTRAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO

3102

PASSO		PA	PB
1		3102	2
2		011	1ª parte PID-CC
		012	2ª parte PID-CC
		021	1.º
		031	DNR
		1	1

Quando tanto o PID/CENTRO-CUSTO e o DNR são omitidos, todas as relações são exibidas.

PARÂMETROS	
1ª parte PID-CC	: Primeiros oito dígitos do PID ou do número de centro de custo
2ª parte PID-CC	: Últimos oito dígitos do PID ou do número de centro de custo
DNR	: Número do DNR..... 1...6 dígitos
PID/CENTRO-CUSTO	: Código de Identificação Pessoal..... 1...16 dígitos ou centro de custo..... 1...12 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego.....0...7

DESIGNAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA 3133

PASSO		PA	PB
1			
2			

Este comando é usado para designar acesso a facilidades protegidas por senha: "Classe de Tráfego Superior/Interior" (Traffic class up/downgrading), "Discagem Direta de Saída com Senha (Password DDO) e Mudar Senha (Change Password).

Se Classe de Tráfego Superior/Interior ou Discagem Direta de Saída com Senha (ou ambos) forem designados, a facilidade de Mudar Senha será implicitamente atribuída, também.

Quando uma facilidade é atribuída a um DNR pela primeira vez, a senha associada é configurada no valor padrão (todos zeros). O usuário do ramal precisará mudar esta senha padrão para uma senha "real" (da sua escolha), antes de poder usá-la.

Se o INDICADOR-FAC for omitido, a senha será restaurada para zeros (padrão), para este DNR.

REMOVER ACESSO A FACILIDADE PROTEGIDAS POR SENHA 3134

PASSO		PA	PB
1			
2			

Se o indicador de facilidade for omitido, todas as relações de facilidade protegido por senha para o DNR dado, serão removidas. Se a facilidade protegido por senha "Classe de Tráfego Superior/Interior" for removida ou todas as facilidades protegidas por senha forem apagadas, a classe de tráfego do ramal será alterada para o modo de comutação diurno/noturno.

PARÂMETROS

DNR : Número do DNR 1..6 dígitos
 INDICADOR-FAC : Classe de tráfego superior/interior 0
 ou DDO com senha 1

MOSTRAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA 3135

PASSO		PA	PB
1			
2			

As senhas nunca são exibidas. Apenas é indicado se a senha default ainda está em vigor. Se ambos os parâmetros forem omitidos, todas as relações serão exibidas.

PARÂMETROS

SENHA-PADRÃO	: Senha padrão: 20095 = sim. 20096 = não.
DNR	: Número do DNR 1...6 dígitos.
INDICADOR-FAC	: Classe de tráfego superior/inferior 0 ou DDO com senha 1

MOSTRAR RESULTADOS DE MEDIÇÃO

3520

PASSO		PA	PB
1	3 5 2 D	3520	2
2	TIPO DE MEDIÇÃO	TECLAÇÃO	3
3	OBJETO E	011	OBJETO
	E	021	CONTEÚDO DA MEDIÇÃO
	E	1	1

Através deste comando é possível exibir resultados de medição de um ramal, ramal noturno ou rota.

Se você não entrar com um objeto de medição, o sistema pedirá que você o faça:

- Código 30030 = Entre com um número de rota;
- Código 30031 = Entre com um número de unidade;
- Código 30243 = Entre com um DNR (+BSPT).

Se você apenas pressionar a tecla E (sem entrar com um objeto), todos os objetos daquele tipo de medição serão exibidos.

Dependendo da configuração de opção do sistema "destructive metering read allowed" (leitura de medição destrutiva permitida), o comando irá restaurar os resultados de medição após a leitura.

PARÂMETROS

TIPO DE MEDIÇÃO : Tipo medido.

0 = DNR.

1 = Ramais noturnos.

2 = Rota(s) de tronco.

OBJETO : Número do DNR do ramal (+BSPT) 1...9 dígitos

Número da unidade para medição de

DNR noturnos 1...14 dígitos

Número da rota 0...254

DESIGNAR RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL

3610

PASSO		PA	PB
1	3 6 1 0	36 10	2
2	Nº DA UNIDADE	UNIDADE	3
3	END.	/	/

REMOVER RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL

3610

PASSO		PA	PB
1	3 6 1 0	36 10	2
2	Nº DA UNIDADE	/	/

Em um sistema de unidade única, o número de unidade pode ser omitido.

PARÂMETROS

DNR : Número do DNR do ramal ou da operadora 1...6 dígitos
 UNIDADE : Número da unidade (somente para sistemas de multi-unidade) 1...14

DESIGNAR RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO

3611

PASSO

1	3	6	1	1	
2	NÚMERO DA ROTA				1
3	DNR				E

PA

3611	2
ROTA	3
1	1

PB

REMOVER RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO

3611

PASSO

1	3	6	1	1	
2	NÚMERO DA ROTA				E

PA

3611	2
1	1

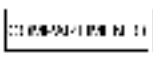
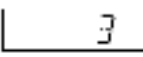
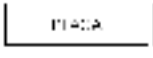
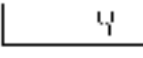
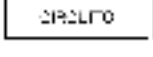
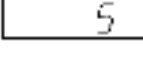
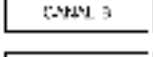
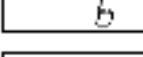
PB

PARÂMETROS

ROTA : Número da rota.....1...14
 DNR : Número do DNR do ramal ou
 da operadora 1...6 dígitos

DESIGNAR RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL

3612

PASSO		PA	PB
1			
2	COMPARTIMENTO 	COMPARTIMENTO 	
3	PLACA 	PLACA 	
4	CIRCUITO 	CIRCUITO 	
5	CANAL-B 	CANAL-B 	
6	DNR 	DNR 	

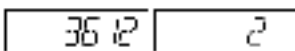
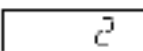
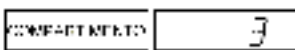
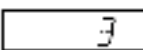
O endereço de hardware indica o circuito de linha no qual o Ramal Noturno Individual (INE = Individual Night Extension) está relacionado.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO :	Identidade de compartimento, em formato UUCS:
	UU = Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades) 1...14
	CC = Número do gabinete 1...15
	S = Número do compartimento 1...4
PLACA :	Posição da placa no compartimento 1...16
CIRCUITO :	Número do circuito na placa 0...7
CANAL B :	Usado somente para RDSI. Número relativo do Canal-B durante o acesso 1...31
DNR :	Número do DNR do ramal 1...6 dígitos

REMOVER RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL

3612

PASSO		PA	PB
1			
2	COMPARTIMENTO 	COMPARTIMENTO 	
3	PLACA 	PLACA 	
4	CIRCUITO 	CIRCUITO 	
5	CANAL B 		

O endereço de hardware indica o circuito de linha no qual o INE (Ramal Noturno Individual) está relacionado.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO :	Identidade de compartimento, em formato UUCS:
	UU = Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades)1...14
	CC = Número do gabinete.....1...15
	S = Número do compartimento.....1...4
PLACA :	Posição da placa no compartimento.....1...16
CIRCUITO :	Número do circuito na placa0...7
CANAL B :	Usado somente para RDSI. Número relativo do Canal-B durante o acesso1...31

RAMAL DE LINHA PERMANENTE

3613

PASSO		PA	PB
1	3 6 1 3	3613	2
2	COMPARTIMENTO	COMPARTIMENTO 3	3
3	PLACA	PLACA 4	4
4	CIRCUITO	CIRCUITO 5	5
5	CANAL-B	CANAL-B 6	6
6	DNR E	1	1

O endereço de hardware indica o circuito de linha no qual o Ramal de Linha Permanente (PLE = Permanent Line Extension) está relacionado.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade de compartimento, em formato UUCS:
 UU = Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades) 1...14
 CC = Número do gabinete 1...15
 S = Número do compartimento 1...4
 PLACA : Posição da placa no compartimento 1...16
 CIRCUITO : Número do circuito na placa 0...7
 CANAL B : Usado somente para RDSI. Número relativo do Canal-B durante o acesso 1...31
 DNR : Número do DNR do ramal 1...6 dígitos

REMOVER RAMAL DE LINHA PERMANENTE

3613

PASSO		PA	PB
1		3613	2
2		COMPARTIMENTO	3
3		PLACA	4
4		CIRCUITO	5
5		1	1

O endereço de hardware indica o circuito de linha no qual o PLE (Ramal de Linha Permanente) está relacionado.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO	: Identidade de compartimento, em formato UUCS:
	UU = Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades)1...14
	CC = Número do gabinete1...15
	S = Número do compartimento1...4
PLACA	: Posição da placa no compartimento1...16
CIRCUITO	: Número do circuito na placa0...7
CANAL B	: Usado somente para RDSI. Número relativo do Canal-B durante o acesso1...31

DESIGNAR RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA

3614

PASSO

1	3	6	1	4	
2	ROTA				
3	DNR				E

PA

PB

3614	2
ROTA	3
1	1

REMOVER RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA

3614

PASSO

1	3	6	1	4	
2	ROTA				E

PA

PB

3614	2
1	1

PARÂMETROS

ROTA : Número da rota 1...14
 DNR : Número do DNR do ramal 1...6 dígitos

MUDAR CLASSE DE TRÁFEGO DE GRUPO DE RAMAL NOTURNO

3615

PASBO

1 3 6 1 5

2 NÍVEL R. NOT.

3 TRFC

4 Nº DA UNIDADE

PA

36 15

PB

2

NÍVEL R. NOT.

3

TRFC

4

1

1

PARÂMETROS

NÍVEL-R.NOT

: Nível do ramal noturno:

0 = Ramal Noturno Individual (Individual Night Extension, INE).

1 = Ramal Noturno Secundário (Sub Common Night Extension, SCNE).

2 = Ramal Noturno Principal (Main Common Night Extension, MCNE).

3 = Serviço Noturno de Atendimento Comum (Common Answering Night Service, CANS).

TRFC

: Classe de tráfego..... 0...7

Nº. UNIDADE

: Número da unidade. Somente para sistemas de multi-unidades..... 1...14

MOSTRAR RAMAIS ESPECIAIS

3616

PAESD	PA	PB
1 3 6 1 6 1	36 6	2
2	011	INFO
	021	DNR
	031	UNIDADE
	041	ROTA
	051	COMPARTIMENTO
	061	PLACA
	071	CIRCUITO
	081	CANAL-B
	/	/

Todas os ramais especiais são exibidos (tipo de ramal e DNR do ramal).
O número de rota da(s) SCNE(s) e OVE(s), assim como o endereço de hardware externo da linha tronco do(s) INE(s) e PLE(s) são também exibidos.

PARÂMETROS:

TIPO	: 20099 = Ramal Noturno Comum Principal (MCNE) 20100 = Ramal Noturno Secundário (SCNE). 20101 = Ramal Noturno Individual (INE) 20102 = Ramal de Auxílio à Operadora (OVE). 20103 = Ramal de Linha Permanente (PLE).
DNR	: Número do ramal.
UNIDADE	: Nº da unidade. Só em sistemas de multi-unidades.
ROTA	: Número da rota.
COMPARTIMENTO	: Identidade de compartimento, em formato UCCS: UU = Nº da unidade. Só em sistemas de multi-unidades CC = Número de gabinete. S = Número do compartimento.
PLACA	: Posição da placa no compartimento.
CIRCUITO	: Número do circuito da placa.
CANAL-B	: Nº relativo do Canal-B dentro do acesso (só RDSI).

DESIGNAR UNIDADE PARA ÁREA DE CANS

3620

PASSO

1	3	6	2	0	
2	UNIDADE 1				
3	UNIDADE 2				E

PA

PB

3620	2
UNIDADE 1	3
/	/

Este comando designa a UNIDADE 1 a área de Serviço Noturno de Atendimento Comum (CANS = Common Answering Night Service) da UNIDADE 2. Somente para sistemas de multi-unidades.

REMOVER UNIDADE DA ÁREA DE CANS

3621

PASSO

1	3	6	2	1	
2	UNIDADE 1				
3	UNIDADE 2				E

PA

PB

3621	2
UNIDADE 1	3
/	/

PARÂMETROS:

UNIDADE 1 : Unidade 10..14
 UNIDADE 2 : Unidade 20..14

MOSTRAR CARACTERÍSTICAS DE CANS E CAMPAINHA

3622

PASSO	PA	PB
1	3622	2
2	011	UNIDADE
	021	LANÇ = INE
	031	TRFC INE
	041	TRFC SCNE
	051	TRFC MCNE
	061	TRFC CANS
	071	
	1	1

Através deste comando é possível exibir a marca de presença da campainha (hooter = campainha ativada ou desativada) e a classe de tráfego atribuída a cada nível de ramal noturno.

PARÂMETROS:

CAMPAINHA	: 20096 = Ausente. 20095 = Presente.
TRFC INE	: Classe de tráfego de Ramal Noturno Individual (Individual Night Extension, INE).
TRFC SCNE	: Classe de tráfego de Ramal Noturno Secundário (Sub Common Night Extension, SCNE).
TRFC MCNE	: Classe de tráfego de Ramal Noturno Comum Principal (Main Common Night Extension, MCNE).
TRFC CANS	: Classe de tráfego de Serviço Noturno de Atendimento Comum (Common Answering Night Service, CANS).

MUDAR MARCA DE PRESENÇA DA CAMPAINHA

3623

PASSO

1	3	6	2	3	
2	MARCA				
3	Nº DA UNIDADE				E

PA

3623

PB

2

MARCA

3

1

1

PARÂMETROS

MARCA : Marca de presença da campainha:
ausente = 0;
presente = 1.

Nº. DA UNIDADE : Número da unidade. Somente para sistemas de multi-unidade 1...14

DESIGNAR ÁRVORE DE ANÁLISE AO TIPO DE DISCAGEM

4020

PASSO		PA	PB
1	4 0 2 1 0	4020	2
2	ÁRVORE	ÁRVORE	3
3	TIPO-DISCAGEM	TIPO-DISCAGEM	4
4	GRUPO-A E	1	1

PARÂMETROS:

ÁRVORE	: Número da árvore de análise.....0...254
TIPO-DISCAGEM	: Os possíveis tipos de discagem são: 0 - discagem a ramal. 1 - discagem de consulta. 2 - discagem a operadora. 3 - pós-discagem. 4 - discagem a destino alternativo. 5 - discagem de siga-me (FM) primário. 6 - discagem captura de destino. 7 - discagem chefe/secretária. 8 - discagem de superposição de tempo de espera. 9 - discagem de superposição contínua.
GRUPO-A	: Grupo de análise a ser usado para tipos de discagem 0 e 10...255

DESIGNAR ESQUEMA DE BLOCO DE NUMERAÇÃO INTERNA 4021

PASSO		PA	PB
1	4 0 2 1	4021	2
2	ÁRVORE	ÁRVORE	3
3	NÚMERO	NÚMERO	4
4	TRFC	TRFC	5
5	TAMANHO	TAMANHO	6
6	ID-RESULTADO E	1	1

Este comando é usado para atribuir um bloco de números internos.

PARÂMETROS:	
ÁRVORE	: Número de árvore de análise.....0...254
NÚMERO	: Seqüência de dígito indicando a parte invariante do bloco.....1...6 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego.....0...7
TAMANHO	: Tamanho dos números do bloco1...6 dígitos
ID-RESULTADO	: As seguintes identidade de resultado são permitidas: 10 - Número interno 23 - Discagem abreviada comum 24 - Discagem abreviada de grupo

DESIGNAR ESQUEMA NUMERICO DA NUMERAÇÃO INTERNA 4022

PASSO		PA	PB
1	4 0 2 2	4022	2
2	ÁRVORE	ÁRVORE	3
3	NÚMERO	NÚMERO	4
4	TRFC	TRFC	5
5	ID-RESULTADO	ID-RESULTADO	6
6	DESTINO	DESTINO	7
7	TAMANHO E		1

Este comando é usado para designar um prefixo. Os parâmetros DESTINO e TAMANHO são normalmente omitidos.

Se a ID de resultado for 12, 13, 21, 91 ou 92, o DESTINO **não** poderá ser omitido.

Se a ID de resultado for 20, 25, 43, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 82, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 118 ou 119, o TAMANHO **não** poderá ser omitido.

Se a ID de resultado for 132, 133, o DESTINO **não** poderá ser omitido. Preencha o número de unidade. TAMANHO deverá permanecer vazio.

PARÂMETROS:	
ÁRVORE	: Número de árvore de análise.....0...254
NÚMERO	: Seqüência de dígitos indicando o prefixo.....1...6 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego.....0...7
TAMANHO	: Tamanho do NÚMERO.....1...6 dígitos
ID-RESULTADO	: Consulte a tabela 19.1, na próxima página.

ID DE RESULTADO	DESCRIÇÃO	ID DE RESULTADO	DESCRIÇÃO
00	Local do segundo tom de discar externo	45	Ramal noturno presente
01	Sem resultado direto	46	Discagem do código CANIS
10	Número interno	47	Cód. de discagem preferencial da fila M da operadora
11	Código de discagem da fila M da operadora	48	Geral A da operadora
12	Prefixo de radiochamada urgente	49	A1 da operadora
13	Prefixo de radiochamada não urgente	50	A2 da operadora
20	Prefixo de atendimento de radiochamada	51	A3 da operadora
21	Código de acesso a tronco	52	Telefone de teste
25	Acessar número abreviado individual	53	Código de acesso de emergência
26	Acessar último número externo	54	Proteção de dados discado
27	Alivar siga-me (FM) origem	55	Prefixo de conferência a três
28	Preparar siga-me na origem	56	Rechamada automática
29	Alivar siga-me no destino	57	Cancelar chamada automática
30	Cancelamento seletivo do siga-me no destino	58	Intercalação
31	Cancelamento coletivo do siga-me no destino	59	Código de by-pass
32	Cancelar siga-me primário	60	Rastrear chamada maliciosa
33	Captura de Chamada Geral	61	Programação de ramal
34	Captura de Chamada Individual	62	Discagem ao serviço comum do andar
35	Comutar ausente do grupo pelo membro	63	Discagem a lavanderia
36	Comutar presente no grupo pelo membro	64	Discagem a informação
37	Comutar ausente do grupo pelo supervisor	65	Discagem a recepção
38	Comutar presente no grupo pelo supervisor	66	Configurar o "não perturbe"
39	Acesso chefe/secretária	67	Apagar o "não perturbe"
40	Chefe/secretária ausente	68	Prefixo conversor
41	Chefe/secretária presente	69	Armazenar número abreviado individual
42	Chefe/secretária completa	70	Apagar número abreviado individual
43	Prefixo de centro de custo	71	Substituir número abreviado individual
44	Ramal noturno ausente	72	Classe de serviço de tráfego superior

ID DE RE-SULTADO	DESCRIÇÃO	ID DE RE-SULTADO	DESCRIÇÃO
73	Classe de serviço de tráfego inferior	98	Ativar desvio se ocupado
74	Nenhuma classe de serviço de tráfego selecionada	99	Cancelar desvio se ocupado
75	Discagem de código de chamada em espera	100	Ativar siga-me fixo
76	LED de mensagem em espera tipo 0 aceso	101	Iniciar chamada em espera
77	LED de mensagem em espera tipo 1 aceso	102	Iniciar acampamento se ocupado (COB)
78	LED de mensagem em espera tipo 2 aceso	103	Cód. de cancelamento geral
79	LED de mensagem em espera tipo 0 apagado	104	Mudar senha
80	LED de mensagem em espera tipo 1 apagado	105	Habilitar superior/inferior
81	LED de mensagem em espera tipo 2 apagado	106	Inabilitar superior/inferior
82	TMS discado	107	Elevar classe de tráfego
83	Ativar siga-me no grupo de origem	108	Diminuir classe de tráfego
84	Preparar siga-me no grupo de origem	109	Senha DDO própria
85	Cancelar siga-me no grupo de origem	110	Senha DDO de outros
86	Ativar siga-me no grupo de destino	111	Módulo de centro de custo
87	Cancelamento seletivo de siga-me no grupo de destino	112	Validar centro de custo
88	Cancelamento coletivo de siga-me no grupo de destino	113	Acessar porta direta (SSM)
89	Circuito de atendimento automático discado	114	Acessar porta de rechamada (SSM)
90	Exibir COB do supervisor	115	Cancelar chamada de rechamada (SSM)
91	Código de acesso a rede	116	Chamada privada
92	Cód. de acesso a CSDN (Rede de Dados de Circuito Comutado)	117	Chamada direta
93	Dar uma linha	118	Grupo de discagem de código curto
94	Iniciar pós-discagem	119	Captura por núm. de ordem
95	Inicialização de consulta em tronco	120	Radiochamada de voz urgente
96	Capturar consulta em tronco	121	Radiochamada de voz não urgente
97	Rota alternativa discada	122	Exibir radiochamada urgente com ANIT (Transmissão de Número Automático)

ID DE RESULTADO	DESCRIÇÃO	ID DE RESULTADO	DESCRIÇÃO
123	Exibir radiochamada não urgente com ANT	131	Discar CLIR
124	Exibir radiochamada urgente sem ANT	132	Endereço de canal de usuário PVN
125	Exibir radiochamada não urgente sem ANT	133	Endereço de canal de sinalização PVN
126	Gravação de anúncio	134	Superposição (Overlay)
127	Informação MIS discada	135	Prefixo de log on CSTA
128	Prefixo diurno de grupo ACD	136	Prefixo de log off CSTA
129	Prefixo noturno de grupo ACD	137	Prefixo de controle CSTA
130	Discagem de intercalação		

Tabela 19.1 - Identidades de Resultado.

DESIGNAR ESQUEMA NUMÉRICO DA NUMERAÇÃO EXTERNA 4023

PASSO		PA	PB
1	4 0 2 3	4023	2
2	ÁRVORE	ÁRVORE	3
3	NÚMERO	NÚMERO	4
4	TRFC	TRFC	5
5	MÍN	MÍN	6
6	MÁX	MÁX	7
7	LOCAL-TD E		30252
	TABELA-ROTA E	1	1

PARÂMETROS

30252	: Entrar com a TABELA-ROTA.
LOCAL-TD	: Local onde o segundo tom de discagem deve ser gerado, 1 ou 2 dígitos. 0 significa "sem segundo tom de discagem".
MÁX	: Comprimento máximo do número externo 1...20
MÍN	: Comprimento mínimo do número externo 1...20
NÚMERO	: Sequência de dígitos indicando (uma parte) o número externo 1...16 dígitos
TABELA-ROTA	: Número da tabela de rota que será designada 0...254
ÁRVORE	: Número da árvore de análise 0...254
TRFC	: Classe de tráfego solicitada pelo número externo 0...7

MUDAR BARRAGEM DE CLASSE DE TRÁFEGO

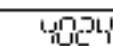
4024

PASSO

1	    
2	ÁRVORE 
3	NÚMERO 
4	TRFC 

PA

PB

	
ÁRVORE	
NÚMERO	
TRFC	

Este comando é usado para alterar a classe de tráfego de um número na árvore de análise.

PARÂMETROS

ÁRVORE	: Número da árvore de análise.....0...254
NÚMERO	: Sequência de dígitos indicando parte invariante do bloco.....1...6 dígitos
TRFC	: Classe de tráfego.....0...7

FAZER NÚMERO INACESSÍVEL

4025

PASSO

1	4	0	2	5	
2	ÁRVORE				
3	NÚMERO				E

PA

4025

PB

2

ÁRVORE

3

1

1

Este comando é usado para remover um número (identidade de resultado) de uma árvore de análise.

PARÂMETROS

ÁRVORE : Número da árvore de análise.....0...254
 NÚMERO : Seqüência de dígitos indicando o número introduzido no esquema de numeração interna ou externa.....1...6 dígitos

DESIGNAR NÚMEROS EXTERMOS BARRADOS

4026

PASSO

1	4	0	2	6	
2	ÁRVORE				
3	NÚMERO				E

PA

4026

PB

2

ÁRVORE

3

1

1

PARÂMETROS

ÁRVORE : Número da árvore de análise.....0...254
 NÚMERO : Seqüência de dígitos indicando o número que deve ser barrados para todos os tráfegos1...8 dígitos

REMOVER NÚMEROS EXTERNOS BARRADOS

4027

PASSO

1

4	0	2	7	
---	---	---	---	--

2

				E
--	--	--	--	---

PA

PB

4027	2
1	1

Este comando é usado para remover todos os números da lista de barragem.

MOSTRAR NÚMERO(S) EXTERNOS BARRADOS

4028

PASSO

1

4	0	2	8	
---	---	---	---	--

2

				E
--	--	--	--	---

				E
--	--	--	--	---

				E
--	--	--	--	---

				E
--	--	--	--	---

PA

PB

4028	2
011	Nº DA ÁRVORE
021	ÁRVORE
	Nº DA ÁRVORE
1	1

Através deste comando é possível exibir a relação entre um número externo barrado e um número da árvore de análise.

Pressione repetidamente a tecla E até que todos os números barrados sejam exibidos.

MOSTRAR ALARME PRINCIPAL

6020

PASSO

1 6 0 2 0

2 UNIDUAL E

PA

PB

6020 2

Veja layout do relatório
na página 60

MOSTRAR ALARME SECUNDÁRIO

6021

PASSO

1 8 0 2 1

2 UNIDUAL E

PA

PB

6021 2

Veja layout do relatório
na página 60

MOSTRAR ALARMES SILENCIOSOS

6022

PASSO

1 6 0 2 2

2 UNIDACE E

PA

PB

6022 2

Veja layout do relatório
na página 60

MOSTRAR BUFFER HISTÓRICO

6023

PASSO

1

2 TIPO-RELATÓRIO

3 UNIDADE

PA

PB

Vejá layout do relatório
na página 80

PARÂMETROS

TIPO-RELATÓRIO : Os seguintes tipos de relatório podem ser encontrados:

- 00 = Nenhum relatório de suspeita.
- 01 = Nenhum sucessor falho.
- 02 = Evento de interesse cancelado.
- 03 = Nível de suspeita excedido.
- 04 = Integração de alarme expirada.
- 05 = Integração de isolamento expirada.
- 06 = Alarme solucionado.
- 07 = Alarme passivo.
- 08 = Suspeita.
- 09 = Integração de alarme.
- 10 = Sucessores falharam.
- 11 = Alarme bloqueado.
- 12 = Teste controlado manualmente.
- 13 = Alarme silencioso.
- 14 = Alarme secundário.
- 15 = Alarme principal.
- 99 = Alarme de projeto de engenharia.

UNIDADE: : Número de unidade (somente para sistemas de multi-unidades) 1...14

MOSTRAR ALARMES BLOQUEADO

6025

PASSO

1

2 UNIDADE

PA

PB

Vejá layout do relatório
na página 90

REDIRECIONAMENTO DE SINALIZAÇÃO DE ALARME

6026

PASSEIO

1	6	0	2	6	
2	TIPO-ROTA				
3	UNIDADE				E

PA

PB

6026	2
TIPO-ROTA	3
/	/

PARÂMETROS

TIPO-ROTA

- : 0 = Suprimir toda sinalização.
- 1 = Transferir sinalização (apenas DG).
- 2 = Sinalização padrão (esquema de redirecionamento projetado).
- 3 = Unidade isolada (somente na própria unidade).
- 4 = Padrão. Operadora e DG.

UNIDADE

: Número de unidade
(somente para TIPO-ROTA = 3) 1...14

LIMPAR BUFFERS DE ALARMES

6029

PASSEIO

1	6	0	2	9	
2	UNIDADE				E

PA

PB

6029	2
/	/

Se o parâmetro UNIDADE for omitido, o comando será executado em todo o sistema.

Na mesa operadora os comandos 6020, 6021, 6022, 6023 e 6025 resultam no seguinte relatório de alarme.

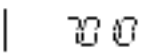
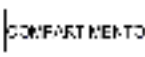
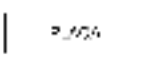
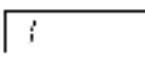
		PA	PB
2	UNIDADE	011	CÓDIGO
		021	TIPO
		031	COMPARTIMENTO
		041	LUGAR
		051	GRUPO
		061	COORDENADA
		071	DATA
		081	PARÂMETROS
		091	HORA
		101	QUALIFICADOR
		111	INFO. ADIC. 1
		121	INFO. ADIC. 2
		Mostra o próximo relatório de falha, iniciando com 011 em PA ou termina com	
		1	1

Veja na próxima página, para uma descrição dos parâmetros mostrados em PB.

PARÂMETROS	
CÓDIGO	: Código de erro. Consulte o Manual de Manutenção.
TIPO	: Tipo de recurso. Consulte o Manual de Manutenção.
COMPARTIMENTO	: Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
	UU = Número da unidade.....1...14
	CC = Número do gabinete.....1...15
	S = Número do compartimento.....1...4
PLACA	: Posição da placa no compartimento.....1...16
CIRCUITO	: Número de circuito na placa.....0...7
OCORRÊNCIA	: Número de ocorrências do erro.
DATA	: Data do erro, em formato AAAAMMDD.
DIA DA SEMANA	: Dia da semana
	(Segunda-feira é normalmente 1).....1...7
HORA	: A hora em que o erro ocorreu, no formato HHMM.
QUALIFICADOR	: Qualificador. Consulte o Manual de Manutenção.
INFO. ADIC. 1 & 2	: Informações adicionais.
	Consulte PAR1 e PAR2 no Manual de Manutenção.

COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO EM SERVIÇO

7010

PASSO		PA	PB
1			
2	COMPART. M. O. 	COMPARTIMENTO 	
3	PLACA 	PLACA 	
4	CIRCUITO 		

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:

UU = Número da unidade.....1...14

CC = Número do gabinete.....1...15

S = Número do compartimento.....1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento.....1...29

CIRCUITO : Número de circuito na placa.....0...7

COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA DE SERVIÇO 7012

PASSO		PA	PB
1			
2			
3			
4			

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:

UU = Número da unidade.....1...14

CC = Número do gabinete.....1...15

S = Número do compartimento.....1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento.....1...29

CIRCUITO : Número de circuito na placa.....0...7

COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA NÃO INSTALADO 7014

PASSO

- 1

7	D	1	4	
---	---	---	---	--
- 2 COMPARTIMENTO

--
- 3 PLACA

--
- 4 CIRCUITO

E

PA

PB

7014

2

COMPARTIMENTO

3

PLACA

4

1

1

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:

UU = Número da unidade1...14

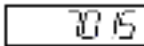
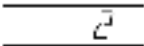
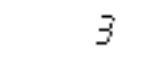
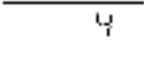
CC = Número do gabinete1...15

S = Número do compartimento1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento1...29

CIRCUITO : Número de circuito na placa0...7

FORÇAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA DE SERVIÇO 7015

PASSO		PA	PB
1			
2	COMPARTIMENTO 	COMPARTIMENTO	
3	PLACA 	PLACA	
4	CIRCUITO 		

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO : Identidade do compartimento, no formato UUCCS:

UU = Número da unidade1...14

CC = Número do gabinete1...15

S = Número do compartimento1...4

PLACA : Posição da placa no compartimento1...29

CIRCUITO : Número de circuito na placa0...7

MOSTRAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO

7030

PASSEIO

1	7	0	3	0	
2	COMPARTIMENTO				
3	PLACA				
4	CIRCUITO				
5	CANAL B				E
					E
					E
					E
					E
					E
					E
					E

PA

PB

030	2
COMPARTIMENTO	3
PLACA	4
CIRCUITO	4
CANAL B	4
011	COMPARTIMENTO
021	PLACA
031	CIRCUITO
041	CANAL B
051	8
061	12
071	1
1	1

Veja a próxima página para a descrição dos parâmetros.

PARÂMETROS

COMPARTIMENTO :	Identidade do compartimento, no formato UUCCS: UU = Número da unidade (Omitido no caso de sistema de unidade única) 1...14 CC = Número do gabinete 1...15 S = Número do compartimento 1...4
PLACA :	Posição da placa no compartimento 1...29
CIRCUITO :	Número de circuito na placa 0...7
S :	Condição de circuito Solicitada (R = required). Veja : condição de circuito real OU o número do CANAL-B, se o parâmetro do CANAL-B foi inserido.
R :	Condição de circuito Real (C = current) OU estado do canal-B, se o parâmetro do CANAL-B foi inserido. As condições de circuito são: 0 = INS (Em serviço). 1,2 = OUT (Fora de serviço). 3...10 = ABL (Bloqueado de forma autônoma). 11 = NIN (Não instalado). O estado do canal B pode ser: 0 - Livre. 1 - Ocupado. 2 - Ocupado e entrada solicitada. 3 - Ocupado para teste. 4 - Não utilizável. 5 - Solicitado para ATF-ARB (rechamada) 6 - Seleção de saída ocupada em progresso.
P :	Proprietário (O = owner) do recurso, OU pulado, se o parâmetro CANAL-B foi inserido. Os possíveis proprietários são: 0 - Nenhum proprietário 1 - START. 2 - CP1. 3 - SYS. 4 - SAS1. 5 - POM1. 6 - SAS2. 7 - POM2. 8 - CP2.
CANAL B :	Usado somente para troncos RDSI. Número do Canal B relativo durante o acesso 1...31

ACHAR RECURSO COM UMA CONDIÇÃO DE CIRCUITO DADA 7031

PASSO		PA	PB
1		7031	2
2	CONDIÇÃO	CONDIÇÃO	3
3	UNIDADE	011	COMPARTIMENTO
		021	PLACA
		031	CIRCUITO
		041	S
		051	R
		061	P
		1	1

PARÂMETROS

CONDIÇÃO	: Condição do circuito:
	0 = INS 4 = ABL-er-ac 8 = ABL-deac
	1 = OUT 5 = ABL-nu 9 = ABL-fail
	2 = OUT-ac 6 = ABL-te 10 = ABL-hot
	3 = ABL-er 7 = ABL-te-ac 11 = NIN
UNIDADE	: Número da unidade. Se omitido, o comando é executado em todo o sistema.
COMPARTIMENTO	: Identidade do compartimento, no formato UUCCS:
	UU = Número da unidade.....1...14
	CC = Número do gabinete.....1...15
	S = Número do compartimento.....1...4
PLACA	: Posição da placa no compartimento.....1...29
CIRCUITO	: Número de circuito na placa.....0...7
S	: Condição de circuito Solicitada. Veja CONDIÇÃO.
R	: Condição de circuito Real. Veja CONDIÇÃO.
P	: Proprietário do recurso, que podem ser:
	0 - Nenhum proprietário 4 - POM1
	1 - CPI 5 - SAS2
	2 - SYS 6 - POM2
	3 - SAS1 7 - CP2

PARTIDA QUENTE (WARM START)

8151

PASSO		PA	PB
1	8 1 5 1	8151	2
2	UNIDADE	UNIDADE	3
3	QUENTE E		30271
	CONFIRMAÇÃO E	/	/

Durante a execução de uma partida quente (warm), os atuais dados do sistema (da RAM) continuam operacionais. O sistema continua funcionando.

O sistema solicitará confirmação, o que é feito entrando-se com o código apropriado para "SIM".

PARÂMETROS

30271	: Você realmente deseja executar uma reinicialização operacional?
QUENTE	: 0 = Sem partida 1 = Sim
UNIDADE	: Número da unidade (somente para sistemas multi-unidades) 1...14
CONFIRMAÇÃO	: 00253 = Sim. Qualquer outro código será interpretado como "Não".

PARTIDA DO SISTEMA	8151
--------------------	------

Mesa Operadora	103
----------------	-----

GERAR BACK-UP DA IMAGEM DE MEMÓRIA

8300

PASSO		PA	PB
1		8300	2
2	UNIT	011	0000
		021	UNIT
		031	MISSIA
		1	1

Através deste comando é possível fazer um back-up dos dados da RAM do sistema. Os dados serão armazenados em um arquivo MIS, no dispositivo de back-up (LBU ou IBU).

PURGAR ARQUIVO MIS NO DISPOSITIVO DE BACK-UP

8301

PASSO		PA	PB
1		8301	2
2	UNIDADE	011	0000
		021	UNIDADE
		031	20777
		041	ARQUIVO
		051	RELL
		1	1

Através deste comando os arquivos MIS serão purgados do dispositivo de back-up. Se somente um arquivo MIS estiver presente no dispositivo de back-up, nenhum arquivo MIS será apagado.

Se nenhuma unidade for especificada, os arquivos MIS serão purgados na unidade de que partiu a execução do comando.

COLOCAR / RETIRAR TRAVA DE MANUTENÇÃO DE BACK-UP 8310

STEP		PA	PB
1		8310	2
2			2004
		/	/

Através deste comando é possível colocar e retirar a trava de manutenção de back-up, de forma a desabilitar e habilitar todas as atividades OM de mudança de dados do sistema.

PARÂMETROS

VERSÃO DO ARQUIVO	: Versão do arquivo MIS0...9
ON/OFF	: 0 = OFF (habilita OM de alteração de dados). 1 = ON (desabilita OM de alteração de dados).
RESULTADO	: 20042 = Arquivo MIS criado. 20043 = Nenhum arquivo MIS criado. 20636 = Arquivo MIS apagado.
UNIDADE	: Número da unidade (somente sistemas de multi-unidades)1...14
IDENT. USUÁRIO	: Identificação do usuário.1...6 dígitos
30024	: Dar identificação do usuário.
00240	: Unidade.
20757	: Versão do arquivo MIS.

Este apêndice contém uma visão geral sobre mensagens e códigos de erro relacionados a comandos OM executados no console da operadora.

Para mais mensagens de erro, consulte o Manual de Comandos OM (MML).

A.1. MENSAGENS DE ERRO RESIDENTES FIXAS (001...099).

001 Parâmetro 1 fora de faixa.

O primeiro parâmetro do comando possui um valor entrado que se encontra fora de faixa, de acordo com os limites de projeto ou uma conjunto de modo fixo.

Exemplos: um número de rota oferecido como 120, enquanto que o número máximo de rotas é 100; um DNR contendo mais de dez dígitos, enquanto que o número de raiz de DNR é projetado para comportar 10 ou um dígito entrado representando uma opção, sendo que o dígito não pode ser traduzido para um valor legal de um conjunto de modo interno.

002 Parâmetro 2 fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas referindo-se ao segundo parâmetro.

003 Parâmetro 3 fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas referindo-se ao terceiro parâmetro.

004 Parâmetro 4 fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas referindo-se ao quarto parâmetro.

005 Parâmetro 5 fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas referindo-se ao quinto parâmetro.

006 Parâmetro 6 fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas referindo-se ao sexto parâmetro.

007 Parâmetro fora de faixa.

Idêntico a "Parâmetro 1 fora de faixa", mas para ser usado em parâmetros adicionais.

008 Valor do parâmetro 1 não existente.

O valor do parâmetro 1 está dentro dos limites, mas não é reconhecido pelo sistema, embora o comando requeira que tal parâmetro seja conhecido.

Exemplos: Um DNR que deve ser reconhecido (como quando se atribui uma facilidade ao DNR), mas que não o é, no Serviço de Tradução. Uma rota, um tipo de conversor, uma marca de classe de facilidade que estejam dentro dos limites, mas que não sejam conhecidos no respectivo processo de serviço.

009 Valor do parâmetro 2 não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para o segundo parâmetro.

010 Valor do parâmetro 3 não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para o terceiro parâmetro.

011 Valor do parâmetro 4 não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para o quarto parâmetro.

012 Valor do parâmetro 5 não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para o quinto parâmetro.

013 Valor do parâmetro 6 não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para o sexto parâmetro.

014 Valor do parâmetro não existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 não existente", mas para parâmetros adicionais.

015 Valor do parâmetro 1 já existente.

O valor do parâmetro 1 está dentro dos limites, mas já foi reconhecido pelo sistema, embora o comando requeira tal parâmetro ele ainda não foi reconhecido.

Exemplos: Uma rota, um tipo de conversor, um valor-cv, etc., que foi criado e que estejam dentro dos limites, mas ainda não foi reconhecidos pelo respectivo processo de serviço.

016 Valor do parâmetro 2 já existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para o parâmetro 2.

017 Valor do parâmetro 3 já existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para o parâmetro 3.

018 Valor do parâmetro 4 já existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para o parâmetro 4.

019 Valor do parâmetro 5 já existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para o parâmetro 5.

020 Valor do parâmetro 6 já existente.

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para o parâmetro 6.

021 Valor do parâmetro já existente).

Idêntico a "Valor do parâmetro 1 já existente", mas para parâmetros adicionais.

022 Faltando o parâmetro 1.

O parâmetro 1 foi omitido, embora isto não seja permitido segundo as opções de sistema ou comandos previamente executados com sucesso. Se o parâmetro foi omitido em conflito com o valor de um outro parâmetro na mesma sequência de comandos, a mensagem dada será "illegal parameter combination" (combinação ilegal de parâmetros). Exemplo: O parâmetro 1 é o número da unidade. Este parâmetro só poderá ser omitido em sistemas de uma só unidade (depende do projeto). Caso seja omitido em um sistema de multi-unidades, a referida mensagem será gerada.

023 Faltando o parâmetro 2.

Idêntico a "Faltando o parâmetro 1", mas para o parâmetro 2.

024 Faltando o parâmetro 3.

Idêntico a "Faltando o parâmetro 1", mas para o parâmetro 3.

025 Faltando o parâmetro 4.

Idêntico a "Faltando o parâmetro 1", mas para o parâmetro 4.

026 Faltando o parâmetro 5.

Idêntico a "Faltando o parâmetro 1", mas para o parâmetro 5.

027 Faltando o parâmetro 6.

Idêntico a "Faltando o parâmetro 1", mas para o parâmetro 6.

028 Combinação ilegal de parâmetros.

Esta mensagem é usada quando os parâmetros dentro de um comando são relacionados entre si. O valor de um parâmetro pode excluir o valor do outro parâmetro, ou o valor de um parâmetro pode requerer que o outro parâmetro seja omitido. Para casos deste tipo não se pode determinar qual parâmetro é realmente errado (validação fatal). Esta mensagem também é usada se um determinado parâmetro é composto de diversos itens (por exemplo, um parâmetro é uma sequência de bits, cada bit representando uma opção). Se um item do parâmetro exclui outro item dentro do mesmo parâmetro, esta mensagem poderá ser usada.

029 O dispositivo é protegido contra gravação.

Houve uma tentativa de se gravarem um dispositivo protegido contra gravação.

030 Falta de espaço.

Esta mensagem é usada como um erro de execução, porque não existe espaço disponível no processo de serviço correspondente para a adição de novos dados. Na maioria dos casos ficará evidente qual ação específica causou o erro, visto que a maioria dos comandos adicionam somente uma relação por vez, de forma que esta mensagem de erro dará informações suficientes.

031 Nenhuma relação ou dado encontrado.

Esta mensagem é usada em comandos que desempenham funções de exibição. Exemplo: Todos os números abreviados devem ser exibidos, mas não existe nenhum número definido.

032 EHWA não está em uso

Os elementos de um EHWA entrado estão dentro dos limites, mas o EHWA não é conhecido pelo sistema, embora seja um requerimento do comando que o EHWA deva ser conhecido.

Exemplo: um DNR deve ser atribuído a uma LCT, mas a LCT (através de seu EHWA) não é conhecida.

033 EHWA já em uso.

Os elementos de um EHWA entrado estão dentro dos limites, mas o EHWA já é conhecido pelo sistema, embora seja um requerimento do comando que o EHWA não deva ser conhecido ainda.

Exemplo: uma placa deve ser instalada em uma determinada posição, (mas seu EHWA) ainda está ocupado.

034 EHWA possui tipo incorreto.

Usada para ações sobre um recurso (entrado como EHWA), onde o tipo do EHWA entrado não se ajusta à ação.

Exemplo: um DNR deve ser atribuído a uma LCT mas o EHWA oferecido pertence a um tronco.

035 Estado incorreto.

Se uma ação a ser executada em um recurso requerer um determinado status (NIN, OUT, etc.) e os recursos não possuem este status, a mensagem será usada.

036 DNR possui tipo incorreto.

Usado para ações em um DRN, onde o DNR não possui o tipo correto (operador, grupo, extensão).

Exemplo: um ramal deve ser movido, mas o DNR oferecido pertence a um operador e não a um ramal.

037 Recurso não atribuído.

Usado para ações em um recurso que deve ser atribuído a um determinado pool. Exemplo: um tronco deve ser removido de um grupo ao qual não está atribuído.

038 Facilidade já atribuída.

Usado para facilidades que devem ser atribuídos a um determinado grupo (conjunto). Exemplo: Linhas-tronco, linhas de localização ou códigos de localização a serem atribuídos a uma rota, embora já tenham sido anteriormente atribuídos.

039 Dado de entrada inválido.

Os dados entrados em um comando são conflitantes com os dados anteriormente entrados ou os dados de um parâmetro são conflitantes com os dados de outro parâmetro, na mesma sequência de comando.

040 Ainda não implantado.

Mensagem padrão para cobrir uma ação, dentro de um comando, que ainda não foi implantada.

041 Restrição na ação.

Além do mecanismo de classe de autoridade, também são possíveis restrições dentro de um comando. Esta mensagem é usada quando se tenta executar uma determinada ação dentro de um comando e esta seja uma ação restrita somente a determinados usuários ou quando não for possível executá-la devido a razões de implantação.

Exemplo: A partir de um determinado terminal de OM só é permitido alterar algumas marcas de classe de recursos e/ou classes de tráfego.

Outro exemplo é derivado das possibilidades limitadas de OM a partir do console do operador. Uma senha é requerida para uma determinada ação. Como as senhas contêm caracteres que não são disponíveis no console do operador, esta ação torna-se impossível (restrita a terminais MQ).

048 Erro na abertura de arquivo.

Erro de execução quando tentando abrir um arquivo.

049 Erro de gravação de arquivo.

Erro de execução ao tentar gravar em um arquivo.

050 Erro em leitura de arquivo.

Erro de execução ao tentar ler um arquivo.

051 Erro na exclusão de arquivo.

Erro de execução ao tentar excluir um arquivo.

052 Erro ao fechar arquivo.

Erro de execução ao tentar fechar arquivo.

054 Especificação de arquivo incompleta.

As especificações de arquivo são normalmente uma concatenação de um nome de dispositivo lógico e um nome de arquivo, mais a extensão e a geração em um parâmetro.

Dependendo do comando, uma ou mais destas partes podem ser omitidas. Neste caso, cada parte poderá usar um default. A mensagem será usada quando uma parte for omitida e o sistema não possuir nenhum default para o caso.

055 Especificação de arquivo fonte incompleta.

Idêntico a "Especificação de arquivo incompleta", mas usado em comandos com mais especificações de arquivo na mesma sequência de comandos.

056 Especificação de arquivo de destino incompleta.

Idêntico a "File Especificação de arquivo incompleta", mas usado em comandos com mais especificações de arquivo na mesma sequência.

057 Senha ilegal entrada.

A senha não está correta.

058 Arquivo não encontrado.

A nome de arquivo especificado não existe.

061 Nível de proteção incompatível.

Seu nível de proteção não permite a ação requisitada.

062 Excedido o número máximo de arquivos abertos.

O número máximo de arquivos abertos foi atingido, de forma que não é possível abrir mais um outro.

063 Arquivo já aberto.**064 Detectado fim do meio.****065 Ocorreu um erro de hardware no dispositivo.****066 Dispositivo não confiável.****067 Dispositivo não acessível.****068 BSP-ID não exclusivo.****069 BSP-ID não existe.**

A.2 MENSAGENS DE ERRO NÃO-RESIDENTES ESPECÍFICAS (100...189)

- OM para GRUPO DE ANÁLISE, VALOR DE COMPATIBILIDADE e PERFIL DE SERVIÇO.

120 Valor de BSPT não permitido para DNR de grupo.

- OM para MANUTENÇÃO DE BACK-UP.

110 Trava de BM foi definida por:

111 Trava de BM já definida por:

112 Trava de BM não foi definida.

113 Trava de BM deve ser definida primeiro!

114 Nenhum arquivo de jornal novo foi criado.

115 Erro ao excluir arquivo de jornal antigo!

116 Arquivo de jornal antigo não excluído.

117 Sobrecarga de SIN detectada.

118 Atualização de jornal desligada; nenhum GEBUMI a nível de sistema permitido.

120 Não permitido definir incompatível de rede.

121 Nem todas as identidades de pacote são iguais.

148 Não permitido excluir.

- OM para REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA.

120 O DRN já atribuiu o recurso de resposta a chamada seletiva.

- OM para CONDIÇÕES DE CIRCUITO.

111 Requerido nível de degradação mais alto.

112 Não é permitido desativar compartimentos ou módulos.

113 A continuação desativará o CBU. Desligue a atualização de jornal primeiro!).

114 Nenhum canal virtual atribuído.

137 Não é permitido desativar o SSM-PC local.

138 Ação não permitida, porque a porta ainda não possui um dispositivo lógico atribuído.

186 Não é permitido desativar compartimentos, módulos ou a CPU.

– OM para MOSTRAR MEDIÇÃO.

120 Valor de BSPT não permitido para o DNR operador.

– OM para RELAÇÕES DE CIRCUITO DE LINHA DE DNR/NSP-ID.

120 Não há espaço para um novo DNR

121 O DNR não está atribuído.

122 O DNR ainda está atribuído a outro EHWA.

123 Impossível mover. Muitos BSPs atribuídos.

124 AVISO: O EHWA agora contém mais de um BSP-ID!

125 Não há espaço para dados LENR.

126 Não há espaço para dados IABD.

127 O DNR é um ramal especial.

128 Nem todos os números IADB foram transferidos.

129 DRN ou EHWA ocupados.

130 (Alguns) BSP envolvidos são executivos ou secretárias.

133 O DNR é membro de grupo.

134 DNR ainda em uso.

135 Não há espaço para dados de BSP.

136 Não há espaço para dados de ramal noturno.

137 Não há espaço para desvio para dados externos.

138 Não há espaço para dados executivos.

139 Não há espaço para dados de linha direta.

140 DNR e/ou BSP já atribuídos a um dado EHWA.

141 BSP incorreto ou DNR possui tipo incorreto.

142 ALL-BSPT (99) não permitido.

143 Já atribuído o número máximo de BSPs com o DNR fornecido.

144 O BSPT não existe.

145 O BSP-ID já existe.

146 DNR foi atribuído ao recurso de resposta de chamada seletiva.

147 O BPS é executivo ou secretária.

148 Não há espaço para dados de senha.

– OM para CONDIÇÕES DE CIRCUITO.

110 Erro de exclusão de Flash-EPROM.

111 Nenhuma resposta para erro de exclusão.

120 ALL-BSPT (99) não permitido.

121 BSP incorreto ou DNR possui tipo incorreto.

– OM para MARCAS DE CLASSE DE FACILIDADE.

120 A marca é R/O ou não existente ou inabilitada neste tipo de DNR.

121 Ação não permitida para este tipo de marca de classe de facilidade.

124 BSP-ID incorreto ou DNR possui tipo incorreto.

– OM para SIGA-ME.

151 O originador não é autorizado para siga-me.

152 O destino é protegido por siga-me.

153 Ação atualmente não permitida.

154 ALL-BSPT (99) não permitida.

– OM para ARRANJO DE GRUPO.

120 DNR de grupo e/ou BSP-ID membro possui tipo incorreto ou encontra-se atualmente atribuído.

122 Grupo sem membro não permitido.

123 DNR já em uso.

124 BSP-ID membro não pode ser alternado para ausente.

125 Relação de siga-me ainda presente.

126 Relação de transferência de chamada ainda presente.

127 Posição estacionamento / linha somente permitida para grupos não ACD.

128 Propriedade estendida somente permitida para grupo ACD.

129 DNR não encontrado.

130 BSP-ID já atribuiu o recurso de resposta a chamada seletiva.

131 Nenhum membro de grupo pode ser comutado para estado Diurno.

132 BSP-ID com mesmo identificador DNR já atribuído a este grupo.

133 BSP-ID ou DNR não existente.

134 ALL-BSPT (99) não permitido.

APÊNDICE A	MENSAGEM DE ERRO
135	Membro com o mesmo DNR já atribuído para grupo com o mesmo supervisor.
136	BSP-ID membro já foi atribuído como executivo.
137	BSP-ID membro já foi atribuído como secretária.
–	OM para LINHA DIRETA.
121	BSP-ID incorreto ou DNR possui tipo incorreto.
–	OM para TRÁFEGO NOTURNO E RAMAIS ESPECIAIS.
121	DNR já atribuiu o recurso de resposta a chamada seletiva.
122	Outro tipo de ramal especial já atribuído para a linha tronco.
123	Tipo de ramal especial incorreto.
124	O DNR é membro de grupo de ramal especial.
125	O DNR é grupo com membro de ramal especial.
–	OM para ESQUEMA NUMÉRICO.
120	Conjunto de marcas de barragem.
121	Número já barrado.
–	OM para FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA.
120	Relação de senha não encontrada.
121	PID/CC não encontrado.
122	PID/CC já atribuído.
123	PID/CC '999999' reservado para rastreamento de chamada maliciosa.
–	OM para CLASSES DE TRÁFEGO.
120	Valor BSPT não permitido para DNR de operadora.
–	OM para PARTIDA DA UNIDADE.
110	Uma partida quente ainda não é possível.
111	Um arquivo MIS é requerido para uma partida fria.
112	Partida quente não permitida.

A.3. MENSAGENS DE ERRO GERAIS (190...253).

200 Erro de sintaxe de parâmetro.

201 Comando desconhecido.

202 Sem espaço para carregar.

O (sub)comando OM não pode ser carregado por falta de espaço.

203 Sobrecarga do contador de comandos.

Existem muitas execuções simultâneas do mesmo comando OM.

204 Incompatibilidade de classe de autoridade.

Não é permitido executar o comando OM a partir do presente terminal.

205 Poucos parâmetros.

206 Excesso de parâmetros.

207 Congestão!

Isto pode ocorrer durante o acesso ao Central Back-up, atualizações simultâneas na mesma unidade, etc.

208 Unidade não obtível.

A unidade indicada no comando não pode ser alcançada.

211 Entrada liberada.

213 Unidade atualmente travada.

217 Excesso de valores de parâmetro.

218 Valor de parâmetro longo demais.

220 Erro de dispositivo

221 Erro na superposição.

A superposição contém um erro de soma verificadora e portanto não é um conjunto carregável ou o ID de pacote da superposição não está em conformidade com o ID de pacote do sistema.

222 Comando abortado.

225 Parâmetro não conversível.

226 Execução completa.

237 Rejeitado.

238 Executado.

APÊNDICE A	MENSAGEM DE ERRO
242	Atualização da unidade.
244	Valor de parâmetro em branco.
245	Continuar solicitação.
246	Entrada de reparo de parâmetro ilegal.
247	Valor de parâmetro pequeno demais.
248	Erro de atualização de back-up.
249	Congestão de back-up.
250	Back-up não obtível.
251	Unidade não instalada. Uma ação de atualização de dado local foi tentada em uma unidade não instalada.
252	Manutenção de back-up travada.

ACHAR RECURSO COM UMA CONDIÇÃO DE		
CIRCUITO DADA	7031	99
AJUSTAR DATA E HORA	2100	17
ALTERAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR	3025	35
ALTERAR DÍGITO DE MSN FIXO	3008	33
APAGAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3101	59
ARQUIVO MIS		103
 BSP-ID		14
 COLOCAR / RETIRAR TRAVA DE MANUTENÇÃO		
DE BACK-UP	8310	104
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO EM SERVIÇO	7010	93
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA NÃO		
INSTALADO	7014	95
COLOCAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA		
DE SERVIÇO	7012	94
COMANDO OM		9
 DESIGNAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS		
POR SENHA	3133	61
DESIGNAR ÁRVORE DE ANÁLISE AO TIPO DE		
DISCAM	4020	77
DESIGNAR ESQUEMA DE BLOCO DE NUMERAÇÃO		
INTERNA	4021	78
DESIGNAR ESQUEMA NUMÉRICO DA NUMERAÇÃO		
EXTERNA	4023	83
DESIGNAR ESQUEMA NUMÉRICO DA NUMERAÇÃO		
INTERNA	4022	79
DESIGNAR FACILIDADE IABD E LENR	3085	53
DESIGNAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE		
COMPATIBILIDADE	3094	55
DESIGNAR LINHA DIRETA	3050	45
DESIGNAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3030	37
DESIGNAR MEMBRO DE GRUPO	3070	47
DESIGNAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE		
CLASSE DE FACILIDADE	2302	23
DESIGNAR NÚMERO ABREVIADO	3080	51
DESIGNAR NÚMEROS EXTERMINOS BARRADOS	4026	85
DESIGNAR PARÂMETROS MSN	3006	31
DESIGNAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3100	59
DESIGNAR RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA	3614	71
DESIGNAR RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL	3610	65
DESIGNAR RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL	3612	67
DESIGNAR RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO	3611	66
DESIGNAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3040	41

MENSAGEM DE ERRO	APÊNDICE A
DESIGNAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA.....	3000 25
DESIGNAR RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA	3001 27
DESIGNAR SIGA-ME	3043 43
DESIGNAR UNIDADE PARA ÁREA DE CANS	3620 74
ERRO	12
FAZER NÚMERO INACESSÍVEL 4025	85
FORÇAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO PARA FORA DE SERVIÇO	7015 96
GERAR BACK-UP DA IMAGEM DE MEMÓRIA	8300 103
IDENTIDADES DE RESULTADO	82
LIMPAR BUFFERS DE ALARMES 6029	89
MENSAGENS DE ERRO	105
MOSTRAR ACESSO A FACILIDADES PROTEGIDAS POR SENHA	3135 62
MOSTRAR ALARME PRINCIPAL	6020 87
MOSTRAR ALARME SECUNDÁRIO	6021 87
MOSTRAR ALARMES BLOQUEADO	6025 88
MOSTRAR ALARMES SILENCIOSOS	6022 87
MOSTRAR BUFFER HISTÓRICO	6023 88
MOSTRAR CARACTERÍSTICAS DE CANS E CAMPAINHA	3622 75
MOSTRAR CLASSE DE TRÁFEGO DE DNR	3026 36
MOSTRAR CONDIÇÃO DE CIRCUITO	7030 97
MOSTRAR DADOS DE MEMBRO DE GRUPO.....	3072 49
MOSTRAR DATA E HORA	2102 18
MOSTRAR DÍGITO MSN FIXO	3009 34
MOSTRAR GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE COMPATIBILIDADE	3095 56
MOSTRAR IDENTIFICAÇÃO DA CENTRAL	2105 19
MOSTRAR LINHA DIRETA	3052 46
MOSTRAR MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3032 38
MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO	2301 22
MOSTRAR NÍVEL DE RESTRIÇÃO DE MARCA DE CLASSE DE FACILIDADE	2303 24
MOSTRAR NÚMERO ABREVIADO	3082 52
MOSTRAR NÚMERO(S) EXTERNOS BARRADOS	4028 86
MOSTRAR PARÂMETROS MSN	3007 32
MOSTRAR PID OU NÚMERO DE CENTRO DE CUSTO	3102 60
MOSTRAR RAMAIS ESPECIAIS	3616 73
MOSTRAR REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3042 42
MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3002 28

APÊNDICE B	ÍNDICE
MOSTRAR RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3003 29
MOSTRAR RESULTADOS DE MEDIÇÃO	3520 63
MOSTRAR RESUMO DE MARCA DE CLASSE	
DE FACILIDADE	3034 39
MOSTRAR SIGA-ME	3044 44
MUDAR BARRAGEM DE CLASSE DE TRÁFEGO	4024 84
MUDAR CLASSE DE TRÁFEGO DE GRUPO DE	
RAMAL NOTURNO	3615 72
MUDAR MARCA DE PRESENÇA DA CAMPAINHA	3623 76
MUDAR NÍVEL DE RETRIÇÃO DE CLASSE DE TRÁFEGO 2300	21
PARTIDA QUENTE (WARN START)	8151 101
PURGAR ARQUIVO MIS NO DISPOSITIVO DE BACK-UP ..	8301 103
RAMAL DE LINHA PERMANENTE	3613 69
REDIRECIONAMENTO DE SINALIZAÇÃO DE ALARME	6026 89
REMOVER ACESSO A FACILIDADE PROTEGIDAS	
POR SENHA	3134 61
REMOVER FACILIDADE IABD E LENR	3086 53
REMOVER GRUPO DE ANÁLISE E VALOR DE	
COMPATIBILIDADE	3094 55
REMOVER LINHA DIRETA	3050 45
REMOVER MARCA(S) DE CLASSE DE FACILIDADE	3031 37
REMOVER MEMBRO DE GRUPO	3071 48
REMOVER NÚMERO ABREVIADO	3080 51
REMOVER NÚMEROS EXTERNOS BARRADOS	4027 86
REMOVER RAMAL DE AUXÍLIO À OPERADORA	3614 71
REMOVER RAMAL DE LINHA PERMANENTE	3613 70
REMOVER RAMAL NOTURNO COMUM PRINCIPAL	3610 65
REMOVER RAMAL NOTURNO INDIVIDUAL	3612 68
REMOVER RAMAL NOTURNO SECUNDÁRIO	3611 66
REMOVER REDIRECIONAMENTO DE CHAMADA	3040 41
REMOVER RELAÇÃO DNR - CIRCUITO DE LINHA	3000 26
REMOVER RELAÇÃO OPERADORA-CIRCUITO DE LINHA 3001	27
REMOVER SIGA-ME	3043 43
REMOVER UNIDADE DA ÁREA DE CANS	3621 74
SOLICITAÇÃO CARGA AUTOMÁTICA PARA UM RAMAL ...	3096 57
TECLAS	10

